

REGULAMIN DLA CZŁONKÓW

Ostatnio wprowadzane zmiany: 20 lipca 2018 r.

Rejestrując się jako członek („Członek”) w firmie Copart lub w jej jednostkach zależnych (znanymi razem rod nazwą „Copart”) i jako warunek zawierania jakichkolwiek transakcji poprzez witrynę prowadzoną przez Copart (w tym, lecz nie ograniczając się do copart.com, crashedtoys.com i driveautoauctions.com), (znanymi razem pod nazwą „witryny Copart”), jakichkolwiek transakcji w obiekcie Copart (w tym aukcji na żywo prowadzonych przez Copart) lub jakichkolwiek innych transakcji umożliwionych przez Copart, użytkownik wyraża zgodę i zobowiązuje się do przestrzegania niniejszego Regulaminu dla Członków. Copart zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w Regulaminie dla Członków w dowolnej chwili i bez uprzedniego powiadomienia. Ponadto, jakiegokolwiek regulaminy wydrukowane na dokumentach sprzedaży Copart, jakiegokolwiek warunki znajdujące się w witrynach Copart i w [Umowie licencyjnej danych i obrazów](#), [Regulaminie korzystania z witryny Copart](#) i [Polityce prywatności Copart](#) są włączone do tego Regulaminu dla Członków przez odniesienie. Wszystkie opłaty podane są w dolarach amerykańskich, chyba że podano inaczej. Niniejszy Regulamin dla Członków wpływa na ustawowe prawa Członka w stosunku do Copart. Przed zatwierdzeniem, należy dokładnie zapoznać się z całym Regulaminem dla Członków. **Składając ofertę w aukcji Copart, Członek oświadcza i gwarantuje, że w całości zapoznał się i zrozumiał Regulamin dla Członków i zobowiązuje się do przestrzegania go pod każdym względem.**

Pojazdy oferowane na sprzedaż w witrynach Copart, sprzedawane są za pośrednictwem naszej opatentowanej internetowej platformy aukcyjnej. Licytacje prowadzone na internetowej platformie aukcyjnej Copart prowadzone są w dwóch etapach:

- Krok 1 – Licytacja wstępna, jest otwartą licytacją, licytanci mogą składać swoje oferty zarówno na stacji przetargowej w budynku Copart (zobacz poniżej „Licytacja wstępna w kioskach”) lub poprzez Internet (zobacz poniżej „Licytacja wstępna przez Internet”). Podczas licytacji wstępnej, licytant widzi obecną najwyższą ofertę za pojazd. Licytanci wprowadzają maksymalną cenę, którą są gotowi zapłacić za pojazd a funkcja BID4U (zobacz poniższą sekcję II.D.) stopniowo prowadzi za nich licytację podczas licytacji wstępnej i jeśli ich oferta będzie najwyższą na zakończenie licytacji wstępnej również podczas sprzedaży wirtualnej. Okres licytacji wstępnej kończy się przed rozpoczęciem sprzedaży wirtualnej. Podczas licytacji wstępnej, Członkowie mogą oglądać oferowane pojazdy online lub osobiście w obiekcie Copart, gdzie pojazd wystawiony jest na sprzedaż.

- Krok 2 – Sprzedaż wirtualna, jest aukcją wirtualną odbywającą się wyłącznie przez Internet w czasie rzeczywistym. Licytanci mają okazję licytować ze sobą i z najwyższym licytantem z okresu licytacji wstępnej, w czasie rzeczywistym. Licytanci wprowadzają oferty w czasie rzeczywistym przez Internet, natomiast funkcja BID4U licytuje za najwyższego licytanta z okresu licytacji wstępnej, do maksymalnej ustalonej kwoty. Po zakończonej licytacji rozpoczyna się odliczanie. Jeśli podczas odliczania złożona zostanie nowa oferta, odliczanie rozpoczyna się na nowo. Ponadto, Copart może również, według własnego uznania, przedłużyć lub rozpocząć od nowa każde odliczanie.

Przegląd licytacji: Oto sposoby licytacji pojazdów oferowanych na sprzedaż w witrynach Copart:

- „Licytacja wstępna w kiosku” – podczas licytacji wstępnej, Członkowie mogą składać oferty w specjalnie do tego wyznaczonych terminalach kiosków do licytacji wstępnych, znajdujących się w holach budynków Copart. Licytacje wstępne z kiosków konkurują z licytacjami wstępnymi składanymi przez Internet w okresie licytacji wstępnej. Godzinę po zakończeniu licytacji wstępnej, rozpoczyna się sprzedaż wirtualna. Najwyższa oferta na zakończenie licytacji wstępnej (złożona w kiosku lub przez Internet) licytuje z ofertami wirtualnymi za pomocą funkcji BID4U. Licytacje wstępne w kiosku można składać tylko na pojazdy, które wystawione są na sprzedaż w obiekcie Copart, w którym znajduje się kiosk; oferty składane w obiekcie Copart na pojazd znajdujący się w innym obiekcie Copart, taktowne są, jako oferty wstępne składane przez Internet. Wiele obiektów Copart zapewnia dostęp do Internetu poprzez komputery dostępne w holu, jednak oferta złożona przez zalogowanie się na jedną z witryn Copart, będzie traktowana jako oferta w licytacji wstępnej, złożona przez Internet, nie jako licytacja wstępna w kiosku, niezależnie od tego czy Członek korzysta z komputera znajdującego się na terenie obiektu Copart. Wyłącznie licytacje złożone w specjalnie przeznaczonych do tego kioskach będą traktowane jako Licytacje wstępne z kiosków. Członkowie są odpowiedzialni za uzyskanie instrukcji od pracowników Copart w obiekcie, w przypadku jakichkolwiek pytań odnośnie tego, gdzie lub jak składać ważne oferty licytacji wstępnej w kiosku.
- „Licytacje wstępne przez Internet” – podczas okresu licytacji wstępnej, Członkowie mogą zalogować się na witrynę Copart i licytować elektronicznie. Oferty składane w kiosku i przez Internet licytują ze sobą, jak opisano powyżej. Najwyższa oferta na zakończenie okresu licytacji wstępnej, (złożona w kiosku lub przez Internet) licytuje z ofertami wirtualnymi (zobacz poniżej) podczas sprzedaży wirtualnej za pomocą funkcji BID4U.

- „Licytacja wirtualna” – Członkowie mogą zalogować się podczas sprzedaży wirtualnej na witrynę Copart, aby składać oferty elektronicznie przez Internet w czasie rzeczywistym i licytować z najwyższą ofertą licytacji wstępnej i innymi wirtualnymi ofertami.
- Licytacja przez „Zarejestrowanego pośrednika” – Członkowie mogą zarejestrować się z u zarejestrowanego pośrednika, aby licytować pojazdy, które mogą się nie kwalifikować do sprzedaży bezpośredniej w witrynach Copart. Po wybraniu zarejestrowanego pośrednika, Członek zostanie przekierowany na witrynę pośrednika, w celu rejestracji. Jeśli Członek rejestruje się u zarejestrowanego pośrednika i kupi pojazd na jednej z witryn Copart, pojazd kupiony jest od pośrednika nie od firmy Copart. Zaleca się, aby Członkowie, którzy postanowią zarejestrować się z zarejestrowanym pośrednikiem i licytować pojazd oferowany w witrynach Copart, dokładnie zapoznali się i zrozumieli regulamin witryny pośrednika, w tym warunki i zasady płatności, warunki sprzedaży i pobierane opłaty. Zarejestrowani pośrednicy nie są zależnym podmiotem Copart i Członkowie powinni gruntownie ocenić ich kwalifikacje i oferowane przez nich usługi, aby upewnić się, że spełniają oni wymogi Członków odnośnie zakupu pojazdu.
- Licytacje przez „Animatora rynku” – Członkowie mogą odwiedzić biura animatorów rynku, aby licytować pojazdy w witrynach Copart. Animatorzy rynku prowadzą działalność w określonym miejscu, gdzie można wyszukiwać pojazdy dostępne do kupienia w witrynach Copart. Jeśli Członek skorzysta w usług animatora rynku, aby kupić pojazd na jednej z witryn Copart, Członek kupuje pojazd od animatora rynku, a nie od firmy Copart. Zaleca się, aby Członkowie, którzy postanowią skorzystać z usług animatora rynku, dokładnie zapoznali się i zrozumieli regulaminy animatora rynku, w tym warunki i zasady płatności, warunki sprzedaży i pobierane opłaty. Animatorzy rynku nie są zależnymi podmiotami Copart i Członkowie powinni gruntownie ocenić ich kwalifikacje i oferowane przez nich usługi, aby upewnić się, że spełniają oni ich wymogi odnośnie zakupu pojazdu.
- „Licytacja zamknięta” – Członkowie mogą zalogować się do witryn Copart, aby licytować dane pojazdy oferowane przez firmy ubezpieczeniowe i firmy kredytowe przez wirtualną wymianę internetową Copart („VIX” z ang. Virtual Internet Exchange) i zamknięte licytacje pojazdów zajętych. Zarówno VIX, jak i zamknięte licytacje pojazdów zajętych, korzystają z zamkniętego formatu składania ofert. Funkcja BID4U nie jest dostępna w tym formacie – oferty przyjmowane są w wartości nominalnej.
- „Kup teraz” – niektóre pojazdy oferowane są na sprzedaż z funkcją „Kup teraz”. Funkcja Kup teraz umożliwi Członkowi

natychmiastowy zakup pojazdu po cenie ustalonej przez sprzedającego, przed tym, jak zostanie on wystawiony na aukcji. Po kliknięciu przycisku Kup teraz Członek zostanie przekierowany na stronę potwierdzającą ofertę Kup teraz. Po potwierdzeniu oferty, Członek zostanie przekierowany do ekranu płatności.

- „Złóż ofertę” – niektóre pojazdy oferowane są na sprzedaż z funkcją „Złóż ofertę”. Funkcja Złóż ofertę umożliwia Członkowi złożenie oferty na pojazd. Oferty złożone za pomocą kliknięcia przycisku Złóż ofertę nie mogą zostać wycofane i są ważne przez 2 dni robocze (nie wliczając dnia, w którym oferta została złożona) bez względu na datę aukcji lub jej wynik.
- „Licytacja w aukcji na żywo” – Copart może oferować pojazdy na sprzedaż w formie aukcji na żywo. Wszystkie te pojazdy są również wystawione na sprzedaż w witrynach Copart, gdzie równolegle prowadzone są aukcja na żywo i sprzedaż wirtualna. W aukcji na żywo Copart będzie informować o złożonych ofertach wirtualnych za pojazd i będzie wprowadzać oferty Członków obecnych osobiście na aukcji. Licytacje aukcji na żywo będą widoczne dla Członków śledzących sprzedaż wirtualną w witrynach Copart. Copart może według własnego uznania, przedłużyć czas składania ofert na zakup pojazdu.

Uwaga: Jeśli zezwala na to obowiązujące prawo stanowe, sprzedający mogą licytować swoje własne pojazdy.

I. WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

A. Historia i stan pojazdu – wyłączenie odpowiedzialności.

Za wyjątkiem sytuacji wyraźnie określonych przez przepisy obowiązującego prawa, WSZYSTKIE POJAZDY SPRZDAWANE SĄ W STANIE, W JAKIM SĄ I W MIEJSCU, W KTÓRYM SIĘ ZNAJDUJĄ.

Za wyjątkiem sytuacji wyraźnie określonych przez przepisy obowiązującego prawa, wszystkie pojazdy sprzedawane przez Copart, sprzedawane są **W STANIE, W JAKIM SĄ I W MIEJSCU, W KTÓRYM SIĘ ZNAJDUJĄ, BEZ JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI WYRAŻNEJ LUB DOMYŚLNEJ, W TYM, ALE NIE OGRANICZAJĄC JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU LUB SPRZEDAŻY.** Przez użycie, w niniejszym Regulaminie dla Członków, słowa „pojazd/-y” rozumie się wszystkie przedmioty wystawione na sprzedaż w obiektach Copart w tym, ale nie ograniczając samochody, samochody ciężarowe, motocykle, łodzie, skutery wodne, maszyny przemysłowe, przyczepy, kampery itd. Do „pojazdów” zalicza się również różne przedmioty z odzysku wystawione na sprzedaż w witrynach Copart w zakładce „Inne”. Niniejszym Członkowie przyjmują do wiadomości i zgadzają się, że przez „pojazd/-y” nie rozumie się i nie wlicza, i że Copart nie zamierza umożliwić sprzedaży, żadnych ładunków lub przedmiotów mienia osobistego, które

mogą znajdować się w pojeździe, ale nie są częścią tego pojazdu. Kupując pojazd, Członek przyjmuje wyłączną odpowiedzialność za posiadanie i/lub pozbycie się jakiegokolwiek ładunku lub zawartości zgodnie z obowiązującym prawem.

Firma Copart i jej sprzedawcy wyraźnie zrzekają się odpowiedzialności za dokładność lub kompletność jakichkolwiek informacji przekazanych Członkom odnośnie pojazdów, bez względu na to czy podane były one na piśmie, werbalnie, czy za pomocą obrazu cyfrowego w zakładce („Informacje o pojeździe”). Informacje o pojeździe podawane przez firmę Copart i jej sprzedawców pojazdów dostarczane są tylko dla wygody. Członkowie nie powinni polegać na informacjach o pojeździe, podejmując decyzję o tym, do jakiej kwoty licytować pojazd wystawiony na sprzedaż przez Copart. Informacje o pojeździe zawierają, ale nie ograniczają się do: rok produkcji, markę, model, stan, rzeczywistą wartość gotówkową, ilość uszkodzeń, typ uszkodzeń, to czy pojazd nadaje się do jazdy, wyposażenie, sprzęt, przebieg, oświadczenie o stanie licznika, numer identyfikacyjny pojazdu (np. „VIN”, „HIN” i numer seryjny), świadectwo z tytułem, koszty naprawy, historię naprawy, historię tytułu i całkowitą utratę historii. Nie podjęto żadnych działań, aby wyszczególnić listę wad fabrycznych jakichkolwiek pojazdów. Wszelkie wady fabryczne pojazdu są wyłączną odpowiedzialnością kupującego i można je znaleźć np. na stronie: www.NHTSA.gov. Firma Copart i jej sprzedawcy pojazdów wyraźnie zrzekają się jakichkolwiek i wszelkich poręczeń, gwarancji i zapewnień, odnośnie pojazdów sprzedanych przez Copart. Firma Copart nie gwarantuje, że dla jakiegokolwiek pojazdu sprzedanego przez Copart dostępne są kluczyki, niezależnie od tego czy kluczyki są widoczne na zdjęciach prezentowanych online, czy znajdowały się w pojeździe przed dokonaniem zakupu. Pewne jurysdykcje zezwalają na sprzedaż pojazdów bez tabliczki znamionowej z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN); w związku z tym, firma Copart nie gwarantuje, że pojazdy wyposażone są w jakiegokolwiek lub wszystkie tabliczki znamionowe z numerem identyfikacyjnym pojazdu. Pojazd może nie mieć wszystkich części. Copart nie gwarantuje, że pojazd spełnia, lub może zostać przerobiony by spełniać, lokalne wymagania dotyczące emisji i/lub bezpieczeństwa. Członek jest całkowicie odpowiedzialny za ustalenie, potwierdzenie, wyszukanie, sprawdzenie i/lub przeprowadzenie inspekcji pojazdu i/lub jakiegokolwiek lub wszystkich informacji przed przystąpieniem do licytacji pojazdu.

Członkowie wyrażają zgodę, że pojazdy sprzedawane przez Copart, sprzedawane są W STANIE, W JAKIM SĄ i nie są przedstawiane, jako będące w stanie przydatności do ruchu drogowego, sprawnie mechanicznie lub utrzymywane na jakimkolwiek gwarantowanym poziomie jakości. Pojazdy mogą nie być zdatne jako środek transportu i mogą wymagać znaczących napraw i nakładów

finansowych. **Naprawianie lub demontowanie pojazdów na terenie firmy Copart jest surowo zabronione.** Przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności naprawiania lub demontowania pojazdów Członkowie muszą zorganizować bezpieczny i legalny odbiór zakupionego pojazdu z terenu firmy Copart.

B. Wyłączenie odpowiedzialności z przepisów rejestracyjnych. Copart nie gwarantuje, że jakikolwiek sprzedany pojazd może być legalnie zarejestrowany w jakimkolwiek stanie lub kraju. Członek akceptuje wszelkie ryzyko wynikające z różnic w przepisach prawnych odnośnie świadectw tytułów i rejestracji, pomiędzy różnymi stanami, prowincjami i krajami, które mogą mieć negatywny wpływ na zbywalność pojazdu zakupionego z Copart. (Na przykład pojazd z czystym świadectwem tytułu, legalnie zakupiony przez Członka w Copart z siedzibą w stanie „A” może mieć wymóg, aby był sprzedany ze świadectwem tytułu z odzysku, jeśli Członek przetransportuje pojazd i będzie chciał go sprzedać w stanie „B”.)

C. Wyłączenie odpowiedzialności z dokumentów departamentu pojazdów zmechanizowanych/wydziału transportu/urzędu podatkowego. Copart nie ponosi odpowiedzialności za usterki, błędy lub zaniechania (i) związane z departamentem pojazdów zmechanizowanych lub urzędem podatkowym odnośnie dokumentacji nieprzetworzonej przez Copart lub (ii) wydanej przez jakikolwiek departament pojazdów zmechanizowanych, urząd podatkowy lub inne jednostki administracyjne.

D. Wyłączenie odpowiedzialności za zgłaszanie do Narodowego Systemu Informacyjnego Oznaczeń Pojazdów Motorowych (NMVTIS). Pojazdy wystawione na sprzedaż w Copart i dane transakcji zakupu pojazdu mogą być zgłoszone do Narodowego Systemu Informacyjnego Oznaczeń Pojazdów Motorowych (NMVTIS z ang. National Motor Vehicle Title Information System), według uznania Copart. Członek akceptuje ryzyko, towarzyszące zakupowi pojazdów w Copart, wynikające ze zgłoszenia pojazdu lub danych transakcji zakupu do NMVTIS przez Copart lub innych. Przy zakupie pewnych pojazdów Członkowie mogą podlegać wymogom zgłoszenia pojazdu do NMVTIS. Aby uzyskać więcej informacji odnośnie wymogów rejestracyjnych, ulg i o tym jak uzyskać dane identyfikacyjne do rejestracji w NMVTIS, można odwiedzić www.vehiclehistory.gov.

E. Ujawnienie informacji Członka. Użytkownik wyraża zgodę, że Copart może, jeżeli oraz w zakresie niezbędnym do przestrzegania obowiązującego prawa, ujawniać informacje dotyczące Członków Copart i transakcji przeprowadzanych przez Członków za pośrednictwem Copart, jeśli jest to wymagane w postępowaniu sądowym lub administracyjnym lub przez agencję rządową lub organ regulacyjny (czy to przez zeznania pod przysięgą, przesłuchanie,

zażądania dokumentów, wezwanie sądowe, żądanie związane ze śledztwem cywilnym, czy też w inny sposób).

II. POLITYKI SPRZEDAŻY

A. Odrzucenie oferty. Copart zastrzega sobie prawo do odrzucania lub anulowania ofert z jakiegokolwiek powodu, według własnego uznania. W przypadku sporu odnośnie oferty, Copart jest wyłącznym rozstrzygającym organem, mającym decydujące prawo w rozwiązywaniu sporów. Członkowie wyrażają zgodę na zabezpieczenie, obronę i ochronę firmy Copart od jakiejkolwiek i wszelkiej odpowiedzialności wynikającej z decyzji podjętych przy rozwiązywaniu sporów,

B. Odwołanie sprzedaży. Copart może, według własnego i absolutnego uznania z lub bez uprzedniego zawiadomienia, przełożyć lub odwołać sprzedaż lub wycofać pojazd ze sprzedaży. Copart nie ponosi odpowiedzialności ani nie ma żadnych obowiązków wobec Członków w związku z wycofaniem jakiegokolwiek pojazdu ze sprzedaży, odwołaniem lub przełożeniem sprzedaży. Ponadto, Copart zastrzega sobie prawo do anulowania lub odwrócenia transakcji sprzedaży w wypadku oszustwa, nieprawidłowego przedstawienia materiału, lub innych wad w opisie pojazdu lub informacjach o ofertach, jak zostanie to zadecydowane przez firmę Copart, według jej własnego uznania. W przypadku, kiedy sprzedaż jest odwołana po tym, jak Członek przesłał płatność, Copart zwróci Członkowi kwotę zapłaty na konto (lub na kartę kredytową lub debetową Członka, która była wykorzystana do uiszczenia zapłaty, jeśli ma to zastosowanie).

C. Polityka wiążących ofert. Licytacje wirtualne (i gdzie dostępne, licytacje w aukcjach na żywo) mają pierwszeństwo nad ofertami o tej samej wartości z licytacji wstępnych.

D. BID4U. Copart korzysta z funkcji BID4U, aby proces licytacji był łatwiejszy i bardziej wydajny. Członek wprowadza w licytacji wstępnej ofertę, reprezentującą maksymalną cenę, jaką jest on w stanie zapłacić za pojazd a BID4U będzie prowadzić za niego licytację do tej maksymalnej kwoty, podczas licytacji wstępnej i sprzedaży wirtualnej. BID4U będzie automatycznie podwyższać ofertę o jeden stopień powyżej obecnego licytującego, aby zapewnić Członkowi najwyższą pozycję w licytacji. Dzięki temu istnieje możliwość, że Członek będzie mógł zakupić pojazd za kwotę niższą niż wynosi jego maksymalna oferta. Jeśli podczas licytacji wstępnej maksymalna oferta Członka zostanie przelicytowana przez inną osobę, zostanie on o tym poinformowany e-mailem. Funkcja BID4U nie jest dostępna dla pojazdów VIX (zobacz poniższą sekcję II.F.).

E. Oferty minimalne, oferta do akceptacji i przelicytowanie.

1. Jeśli (a) sprzedawca oznaczy pojazd, jako „Oferta do akceptacji” lub „W trakcie zatwierdzania” lub (b) sprzedawca określi minimalną cenę za pojazd a najwyższa oferta na aukcji, jest

niższa niż określona cena minimalna, wtedy pojazd nie będzie wydany Członkowi z najwyższą ofertą, chyba że i do momentu, kiedy sprzedawca powiadomi Copart o przyjęciu i akceptowaniu tej oferty. Sprzedawca ma czas do godziny 18:00 (czasu pacyficznego) następnego dnia roboczego wypadającego po aukcji, aby powiadomić Copart o przyjęciu oferty.

2. Przelicytowanie umożliwia sprzedawcom, którzy oznaczyli pojazd z ceną minimalną lub ofertą do akceptacji, aby bezpośrednio przelicytowywać licytującego po zakończonej aukcji. Członek przyjmuje do wiadomości i zgadza się, że bez względu na jakiegokolwiek przelicytowywania czynione przez sprzedawcę pojazdu, najwyższa oferta Członka na ofercie minimalnej lub ofercie do akceptacji, jest otwartą ofertą, która musi zostać zaakceptowana przez sprzedawcę do godziny 18:00 (czasu pacyficznego) następnego dnia roboczego po zakończeniu aukcji.

F. VIX (Wirtualna wymiana przez Internet) i zamknięte aukcje pojazdów zajętych.

1. VIX pojazdy i pojazdy w zamkniętych aukcjach zajętych pojazdów w dalszym ciągu są własnością sprzedawcy w trakcie licytacji i mogą być sprawdzone wyłącznie korzystając z obrazów dostępnych w witrynach Copart. Lokalizacja obiektu Copart, gdzie pojazd i świadectwo tytułu pojazdu może być odebrane przez osobę z najwyższą ofertą, pojawi się na stronie z wystawionym pojazdem. VIX i pojazdy w aukcjach zamkniętych pojazdów przejętych sprzedane są „przez zatwierdzenie”, korzystając z formatu zamkniętej aukcji. Funkcja BID4U nie jest dostępna dla tych pojazdów. W wypadku takiej samej oferty pochodzącej od dwóch różnych licytujących, za wyższą przyjmuje się ofertę otrzymaną w pierwszej kolejności. Po wprowadzeniu, oferty mogą być zwiększane, ale nie mogą być zmniejszane lub wycofane.
2. Copart powiadomi Członków w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia okresu licytacji, o tym czy oferta została zaakceptowana przez sprzedającego. Członkowie mogą uzyskać tę informację, klikając link „Sprawdź oferty”, ikonę „Oczekujące działania VIX” lub ikonę Zamknięte aukcje przejętych pojazdów, oczekujące działania w sekcji „Konto Członka” w witrynach Copart.
3. Jeśli oferta członka została zaakceptowana, Członek zobowiązany jest do zakupu pojazdu, ale wyłącznie, jeśli Copart powiadomi Członka nie później niż 45 dni po zaakceptowaniu oferty, że pojazd i świadectwo z tytułem pojazdu są dostępne do odebrania. Po otrzymaniu powiadomienia, Członek ma standardową liczbę dni, ustaloną przez obiekt Copart, gdzie znajduje się pojazd, aby go odebrać, przed tym, jak zaczną być naliczane opłaty za opóźnienie i przechowywanie.

4. Jeśli Copart powiadomi członka później niż 45 dni po otrzymaniu przyjęcia oferty, że pojazd i świadectwo z tytułem pojazdu dostępne są do odebrania, Członek może w tym wypadku (i) anulować sprzedaż lub (ii) zapłacić i odebrać pojazd.
5. Jeśli przed tym, jak pojazd zostanie w odebrany z obiektu Copart, zostanie ustalone, że w pojeździe zostały usunięte lub zastąpione elementy, nastąpiły dodatkowe szkody od momentu, kiedy Członek złożył swoją ofertę, i/lub w świadectwie tytułu pojazdu są rozbieżności, Członek ma opcję zakupu pojazdu po oryginalnej cenie lub anulowanie sprzedaży. Odczyty licznika, które różnią się od podanego stanu licznika o mniej niż 2000 mil, nie kwalifikują się do anulowania transakcji.

G. Wydanie pojazdu i świadectwa tytułu. Copart zastrzega sobie prawo do niewydania jakiegokolwiek pojazdu lub świadectwa tytułu pojazdu z dowolnego powodu.

H. Wprowadzone oferty. Po wprowadzeniu oferty, nie może być ona cofnięta, usunięta lub anulowana.

I. Ryzyko straty. Członek bierze na siebie pełną odpowiedzialność i przyjmuje całkowite ryzyko strat odnośnie wszystkich zakupionych pojazdów, od chwili, kiedy Copart zaakceptuje ofertę Członka. Od i po zaakceptowaniu oferty Członka (za pojazdy znajdujące się w obiekcie Copart), Członek przyjmuje do wiadomości, że Copart działa, jako depozytariusz pojazdu, do chwili odebrania pojazdu z obiektu Copart przez Członka lub pośrednika Członka lub pełnomocnika Członka. Członek wyraża zgodę, że zgodnie z warunkami poręczenia, (1) Copart nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenie lub utratę pojazdu lub jego części ze względu na obowiązujące procedury operacyjne w obiektach Copart, w związku z kradzieżą lub wandalizmem lub siłą wyższą; (2) Copart ponosi odpowiedzialność za uszkodzenie lub utratę pojazdu lub jego części spowodowanych bezpośrednim umyślnym lub rażąco niedbałym działaniem lub zaniechaniem ze strony Copart i (3) Copart nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek roszczenia uszkodzenia po tym, jak pojazd opuścił teren Copart, bez względu na to czy Członek lub jakikolwiek pośrednik, pracownik lub inny pełnomocnik Członka odbierał pojazd w jego imieniu.

Członkowie zobowiązują się do przestrzegania i zobowiązują się, że ich pośrednicy i reprezentanci również będą przestrzegać wszystkich obowiązujących praw i regulacji podczas odbierania pojazdu z terenu firmy Copart, w tym prawidłowego załadunku i zabezpieczenia pojazdów do przewozu. Pracownicy Copart mogą załadować zakupione pojazdy dla Członków, jeśli zostaną o to poproszeni: jednakże wykonując tę czynność pracownicy Copart nie ponoszą żadnej odpowiedzialności i nie gwarantują, że pojazdy są prawidłowo załadowane i zabezpieczone do transportu. Copart w żadnym wypadku nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody wynikające

z niebezpiecznego lub nieprawidłowego załadunku pojazdu do przewozu a Członek zgadza się zabezpieczyć i chronić Copart od wszelkich roszczeń, szkód, strat, odpowiedzialności, obowiązków, kosztów i wydatków (w tym opłat za adwokata) wynikających z lub powiązanych z jakimikolwiek błędami Członka lub pośrednika Członka lub pełnomocnika, aby prawidłowo załadować i/lub zabezpieczyć pojazd do transportu.

Po tym, jak pojazd zostanie usunięty z terenu firmy Copart, przyjęty w takim stanie, w jakim jest Copart w żadnym wypadku nie ponosi odpowiedzialności za późniejsze roszczenia wynikające z uszkodzenia lub straty, jakiegokolwiek natury. W wypadku, kiedy Copart jest odpowiedzialny, szkody są ograniczone do mniejszej (i) kwoty obniżenia wartości pojazdu, jak zostanie to rozsądnie wycenione przez Copart lub (ii) ceny aukcyjnej (w tym wypadku Członek powinien zwrócić pojazd do Copart). Copart, według własnego uznania może odsprzedać pojazd w wyprzedaży Copart a różnica pomiędzy oryginalną ceną sprzedaży a ceną odsprzedaży powinna być rozstrzygająca w kwestii pomniejszonej wartości.

J. Sprzedaż poza terenem firmy. Pojazdy sprzedane poza terenem firmy będą dostępne do odebrania w wyznaczonym obiekcie Copart lub pod wskazanym adresem. Przy sprzedaży pojazdów poza terenem firmy, obowiązują standardowe opłaty za odebranie i przechowywanie pojazdów. Jeśli Członek nie odbierze pojazdu znajdującego się poza terenem firmy w ciągu (6) dni od daty sprzedaży, pojazd może być, według własnego uznania Copart, przeniesiony z terenu sprzedaży do jednego z obiektów Copart, jeśli pojazd został przeniesiony, Członek jest odpowiedzialny za opłaty za holowanie z terenu sprzedaży do obiektu Copart i dodatkowe opłaty za przechowywanie, które mogą być naliczane od tego dnia do 30 dni. Jeśli pojazd znajduje się w obiekcie Copart przez 30 dni a opłaty za holowanie i przechowywanie nie zostały uiszczone, pojazd będzie traktowany, jako porzucony i Copart rozpocznie procedury zgodnie z obowiązującym prawem.

K. 1031 Wymiana. Pojazdy przesłane do Copart przez sprzedawcę mogą zostać sprzedane jako część wymiany sprzętu, zgodnie z ustępem 1031 Kodeksu Podatkowego (z ang. Internal Revenue Code) a prawa sprzedawcy pojazdu pod obowiązującą umową przesyłki, mogą być przeniesione na podmiot trzeci, wykwalifikowanego pośrednika.

L. Terminowe odebranie zakupionych pojazdów. Pojazdy zakupione i nie odebrane z parkingu firmy Copart lub z miejsca załadunku do godziny 16:45 (czasu lokalnego dla danego obiektu), zostaną przeniesione na obszar zamknięty i zostaną wydane wyłącznie po uiszczeniu opłaty za dodatkowe przechowywanie i zabezpieczenie pojazdu, jeśli ma to zastosowanie.

III. EKSPORT POJAZDÓW

A. Eksport zakupionych pojazdów. Niniejsze przepisy regulują wszystkie transakcje, gdzie Członkowie umiejscowieni poza granicami Stanów Zjednoczonych Ameryki („USA”), dokonają zakupu pojazdu z obiektu Copart w USA i następnie wywożą pojazd z USA. („Transakcje eksportowe pojazdów”):

1. Wszystkie transakcje eksportowe pojazdów podlegają eksportowym przepisom regulacyjnym USA, w tym ale nie ograniczając Przepisom Handlowym Prawa Zagranicznego („FTR” z ang. Foreign Trade Regulations) i Przepisom Eksportowym („EAR” z ang. Export Administration Regulations). Zabrania się działań sprzecznych z przepisami prawa USA. Członkowie zgadzają się nie eksportować, reeksportować lub zezwalać na reeksport zakupionych pojazdów do krajów zabronionych lub krajów, na które nałożone jest embargo, umieszczonych na listach Amerykańskiego Departamentu Stanu, Amerykańskiego Departamentu Handlu lub Amerykańskiego Ministerstwa Skarbu i/lub jakichkolwiek zabronionych/ wykluczonych jednostek z amerykańskich list rządowych. Członkowie zgadzają się na przestrzeganie wszystkich kontroli obowiązujących przepisów eksportowych o ogólnych zakazach znajdujących się w 15 CFR części 736.
2. Copart oferuje Członkom międzynarodowe usługi transportowe do niektórych miejsc na zakupione pojazdy. Usługi te mogą być świadczone przez firmę Copart lub przez jedną lub więcej z jej międzynarodowych jednostek zależnych. Przejdź na copart.com/intlshipping, aby dowiedzieć się więcej o międzynarodowych usługach transportowych i zapoznać się z obowiązującymi regulaminami.
3. Każda transakcja eksportu pojazdu, gdzie Członek zdecyduje się nie skorzystać z usług transportowych firmy Copart, będzie transakcją eksportową o ustalonych dyspozycjach wysyłkowych, gdzie Członek będzie zagraniczną jednostką eksportującą, dla której przeznaczony jest towar („FPPI” z ang. Foreign Principal Party in Interest) według przepisów handlowych prawa zagranicznego przepisów eksportowym. Jako FPPI Członek upoważni wysłanego przedstawiciela (przedstawiciela Członka), aby zorganizował on eksport pojazdu zakupionego w USA, za pomocą udzielonego pełnomocnictwa lub innej formy autoryzacji, kopię której Członek przedstawi na prośbę Copart.

Wszystkie wymagane Elektroniczne Informacje Transportowe („EEI” z ang. Electronic Export Information), zostaną przygotowane i wypełnione przez przedstawiciela Członka. Jako FPPI, Członek i przedstawiciel Członka przedstawią na żądanie Copart kopie jakichkolwiek wymaganych informacji eksportowych, w formie w jakiej zostały one przesłane do Automatycznego Systemu Eksportowego („AES” z ang.

Automated Export System) przez przedstawiciela Członka zgodnie z 15 CFR §30.3(e)(2). Członkowie przeprowadzający Transakcję Eksportu Pojazdu rozumieją i wyrażają zgodę, że Copart nie jest „eksporterem” w rozumieniu Przepisów Handlowych Prawa Zagranicznego i Rozporządzeń o Handlu Zagranicznym. Jeśli Członek nie zdecyduje się na skorzystanie z usług transportowych Copart, Copart wyda pojazd przedstawicielowi Członka w USA.

Członkowie ponoszą odpowiedzialność za przestrzeganie wszystkich przepisów eksportowych USA i regulacji mających zastosowanie przy transakcjach eksportowych o ustalonych dyspozycjach wysyłkowych. Członek przyjmuje odpowiedzialność za określanie wymogów licencyjnych i uzyskanie zezwolenia (jeśli ma to zastosowanie) do zakupu pojazdu z tym zgodnie z 15 CFR § 758.3(b). Na potrzeby EAR i FTR pośrednik Członka będzie eksporterem. Copart zapewni pośrednikowi Członka Zharmonizowany System Opłat Celnych Stanów Zjednoczonych („HTS”), Numer Klasyfikacji Kontroli Eksportowej („ECCN”) i inne informacje eksportowe nałożone przez 15 CFR § 30.3(e)(1), jeśli Członek lub pośrednik Członka o nie poprosi. Aby uzyskać te informacje, Członek lub pośrednik Członka może przesłać na piśmie prośbę na adres: export@copart.com.

W przypadku dochodzenia prowadzonego przez Amerykańskie Biuro Ceł i Ochrony Granic (U.S. Customs and Border Protection) lub inny organ rządowy odnośnie transakcji eksportowej pojazdu, Członek wyjaśni, że jest to transakcja eksportowa o ustalonych dyspozycjach wysyłkowych i przedstawi kopię tej transakcji wraz z pełnomocnictwem pośrednika.

B. Ustawa o Zapobieganiu Praktykom Korupcyjnym za granicą.

Wszyscy Członkowie podlegają przepisom Amerykańskiej Ustawy o Zapobieganiu Praktykom Korupcyjnym za Granicą z 1977 r. („FCPA” z ang. U.S. Foreign Corrupt Practices Act), która zabrania uiszczania skorumpowanych płatności. Zgodnie z FCPA, nielegalna jest zapłata lub jakakolwiek oferta zapłaty o jakiegokolwiek wartości zagranicznym urzędnikom państwowym, lub pracownikom, lub kandydatom partii politycznych, lub osobom, lub jednostkom, które oferują lub dają takie płatności jakimkolwiek z powyższych, w celu uzyskania lub zatrzymania interesów lub by zabezpieczyć niestosowne korzyści handlowe.

Członkowie, którzy dokonują transakcji eksportowych pojazdu nie powinni podejmować działań, lub zezwalać na podejmowanie działań w ich imieniu, które stanowiłyby naruszenie FCPA.

C. Wymagania Importowe. Chyba że Copart wyrazi zgodę na piśmie o zapewnieniu Członkowi usług w zakresie odprawy celnej, Członek powinien być oficjalnie zgłoszonym importerem, lub inny odpowiedzialny podmiot (zależnie od okoliczności), dla każdego pojazdu wobec wszystkich obowiązujących praw importowych kraju docelowego i portu wysyłkowego, i być w całości odpowiedzialny za

przestrzeganie wszystkich wymogów importowych kraju docelowego i portu wysyłkowego, w tym przygotowania i wypełnienia całej niezbędnej dokumentacji z właściwymi organami państwowymi, zapłatę wszystkich opłat importowych, celnych, podatków i jakichkolwiek innych opłat należnych przy imporcie pojazdu, i jakiegokolwiek wymagane inspekcje celne i dowód zgodności emisji.

IV. CZŁONKOWIE

A. Uprawnienia Członków. Zarejestrowanymi Członkami Copart mogą być osoby, które ukończyły 18 rok życia. Ponadto, określone wymogi rejestracyjne w poszczególnych stanach i obowiązujące przepisy, regulacje i ograniczenia, mogą dodatkowo ograniczać uprawnienia odnośnie rejestracji i zakupów pojazdów. Copart zastrzega sobie prawo do odmowy przywilejów członkowskich lub wydalenia z terenu firmy Copart, jakiegokolwiek osoby lub jednostki, według własnego uznania.

B. Rodzaje członkostwa. Aby licytować pojazd, Członek musi mieć nieposzlakowaną opinię.

1. Zwykli członkowie muszą zarejestrować się i przedstawić kopię aktualnego dokumentu tożsamości ze zdjęciem, wydanego przez organ państwowy, jak również zezwolenia i wypełnione certyfikaty z ulgami podatkowymi, jeśli ma to zastosowanie. Od zwykłych Członków nie wymagana jest opłata rejestracyjna, ale w niektórych przypadkach może być wymagany depozyt zabezpieczający, aby umożliwić Członkowi złożenie oferty (zobacz poniżej sekcję V.H.).
2. Członkowie kategorii Premier muszą zarejestrować się wpłacić opłatę rejestracyjną i wpłacić depozyt zabezpieczający i przedstawić kopię aktualnego dokumentu tożsamości ze zdjęciem, wydanego przez organ państwowy, jak również zezwolenia i wypełnione certyfikaty z ulgami podatkowymi, jeśli ma to zastosowanie.

Wszyscy Członkowie (Zwykli i Premier), którzy kupią pojazdy, na sprzedaż, muszą przedstawić kopie aktualnych zezwoleń i wypełnione certyfikaty zwalniające z podatku. Członkowie Premier muszą co roku odnawiać członkostwo, opłacając coroczną, nie podlegającą zwrotowi, opłatę odnawiającą Członkostwo Premier i przedstawiając kopie wszystkich aktualnych zezwoleń (jeśli ma to zastosowanie) i wszelkie informacje o zmianie własności lub adresu. Copart zastrzega sobie prawo do zwiększania i zmniejszania opłaty rejestracyjnej i opłaty za odnowienie członkostwa, w dowolnej chwili i bez uprzedniego powiadomienia Członków.

C. Autoryzowani licytanci/posiadacze kart. Firmy zarejestrowane jako Członkowie Premier mogą upoważnić, do trzech osób, do składania ofert w imieniu Członka, w tym właściciela. Wydanie upoważnienia dla więcej niż trzech osób, do składania ofert podlega uznaniu Copart i może wymagać dodatkowej opłaty. Członkowie Premier są

odpowiedzialni za usunięcie osób, które nie są już upoważnione do składania ofert w imieniu Członka z konta należącego do Członka, Członek ponosi odpowiedzialność za wszystkie oferty złożone na jego kontach.

D. Goście. Za wyjątkiem, gdzie jest to zabronione przez prawo, goście w wieku 16 lat i więcej, mogą przebywać na terenie firmy Copart, (w tym podczas okresu licytacji wstępnej) pod warunkiem, że są w towarzystwie Członka. Uzyskanie dostępu jako gość podlega opłatom w stosownych przypadkach. Wyłącznie Członkowie o nieposzlakowanej opinii mogą przystąpić do licytacji pojazdów.

E. Aktywność konta. Członkowie ponoszą odpowiedzialność za wszystkie działania prowadzone na koncie, w tym bez ograniczenia, wszystkie oferty wstępne i wirtualne oferty złożone z wykorzystaniem nazwy użytkownika i hasła Członka przez witryny Copart lub terminale znajdujące się w kioskach na terenie firmy Copart. Konto Członka nie może być przeniesione lub przepisane na inną osobę lub jednostkę. W przypadku, jeśli konto Członka, nazwa Członka lub nazwa użytkownika i hasło zostały wykorzystane bez upoważnienia, Członek powinien jak najszybciej poinformować o tym firmę Copart na piśmie. Członek ponosi odpowiedzialność za wszystkie operacje przeprowadzone na koncie i wynikające z tego koszty, naliczone przed potwierdzeniem przez Copart odbioru otrzymania pisemnego oświadczenia o nieupoważnionych działaniach.

F. Przestrzeganie prawa. Członkowie powinni przestrzegać wszystkich obowiązujących praw, ustaw, rozporządzeń i regulacji odnośnie korzystania z usług firmy Copart, w tym, ale nie wyłączając praw i regulacji odnośnie transportowania, przechowywania, transferu, odsprzedawania, demontażu lub zmiany tytułu świadectwa zakupionego pojazdu. Wszystkie kary, grzywny i inne kwoty wycenione przez organy rządowe w skutek nie przestrzegania (razem „kary za pojazd”) w tym, ale nie ograniczając kary za parkowanie, naruszenie przepisów ruchu drogowego, zabezpieczenia podatkowe i opłaty za konfiskację, są wyłączną odpowiedzialnością Członka i każdy Członek niniejszym zgadza się, aby zabezpieczyć i chronić Copart przed i przeciwko wszystkim karom za pojazd. Copart może wystawić opłatę za przetwarzanie w wysokości 75 \$ za sztukę, przeciwko kontu Członka za pokwitowanie i przetworzenie odniesień, zawiadomień i innych legalnych dokumentów odnoszących się do kar za pojazd. Dajej, Copart zastrzega sobie prawo do zapłaty przy odbiorze wszystkich kar za pojazd w imieniu Członka i naliczyć opłatę do 150% kwoty kar za pojazd i dodatkowo opłatę manipulacyjną 75 \$, przez odliczenie tej kwoty z funduszy przechowywanych na koncie Copart należącym do Członka, bądź poprzez obciążenie karty kredytowej lub debetowej Członka z konta bieżącego Członka, którego dane znajdują się w dokumentacji Copart. Ponadto, nieprzestrzeganie obowiązujących praw i regulacji, w

tym terminowe uiszczenie płatności lub innych zobowiązań wszystkich zaległych kar pojazdu, powiązanych z zakupionymi przez Członka pojazdami, może skutkować w zawieszeniu lub cofnięciu przywilejów kupna w Copart.

G. Zasady obiektów Copart. Członkowie i ich pośrednicy, reprezentanci i goście odwiedzający obiekty Copart muszą stosować się do wszystkich zasad obowiązujących w obiekcie i uzasadnionych próśb i instrukcji wydawanych przez obsługę pracowników Copart. Członkowie nie mogą usuwać żadnych przedmiotów w tym kopert lub papierów z pojazdu i muszą powiadomić Copart o tych przedmiotach i umożliwić firmie Copart ich odzyskanie. Każda osoba przyłapana na kradzieży lub niszczeniu pojazdów będzie aresztowana i wniesione zostanie przeciwko niej oskarżenie i zostanie ona potraktowana z całą surowością prawa. Do tego wlicza się kradzież lub uszkodzenie jakichkolwiek przedmiotów znajdujących się w pojeździe, w tym kluczyków. Każdy, kto poda informacje prowadzące do aresztowania i skazania osób kradnących lub niszczących pojazdy na terenie firmy Copart, zostanie nagrodzony nagrodą w wysokości 100 \$. Członkowie i ich przedstawiciele i goście odwiedzający obiekt Copart przez cały czas muszą trzymać się z dala od ogrodzeń elektrycznych. Członkowie i ich przedstawiciele i goście nie mogą wносить na teren firmy Copart jakichkolwiek narzędzi, w tym czytników kodów diagnostycznych i urządzeń rozruchowych.

H. Cofnięcie Członkostwa. Copart zastrzega sobie prawo wyłączenie, zawieszenia lub cofnięcia konta Członka z jakiegokolwiek powodu, według własnego uznania.

I. Zwolnienie z odpowiedzialności i odszkodowania. Członkowie i ich goście nieodwołalnie i bezwarunkowo zrzekają się i rezygnują ze swoich (ewentualnych) praw do uzyskania od firmy Copart, jej dyrektorów, urzędników i pracowników, reprezentantów, pośredników, jednostek zależnych, partnerów, jednostek stowarzyszonych i sprzedawców pojazdów („zwolnionych z odpowiedzialności Copart) odszkodowań za jakiegokolwiek i wszystkie szkody, straty, koszty, wydatki czy roszczeń bezpośrednich czy pośrednich, znanych lub nieznanymi, przewidzianych lub nieprzewidzianych, które mogą wynikać z lub być powiązane z uszkodzeniami ciała, uszkodzeniami mienia lub inną szkodą, która nastąpiła na terenie firmy Copart. Członkowie zgadzają się zabezpieczyć, bronić i ochraniać zwolnionych z odpowiedzialności przed jakimikolwiek szkodami, stratami, zobowiązaniami, kosztami czy wydatkami (w tym opłatami za prawnika), wynikającymi z roszczenia zgłoszonego przez Członka lub gości Członka odnoszących się do: 1) zniszczenia mienia lub uszkodzenia ciała, następujących na terenie Copart, 2) nieprzestrzegania przez Członka obowiązujących praw i regulacji, 3) sprzedaż lub transfer przez Członka pojazdów osobom trzecim, i 4) roszczeń gości Członka, pośredników, pracowników, lub

klientów przeciwko zwolnionym z odpowiedzialności Copart. W ŻADNYCH OKOLICZNOŚCIACH, W TYM ZANIEDBANIU, ZWOLNIENI Z ODPOWIEDZIALNOŚCI COPART NIE PONOSZĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZELKIE CELOWE, WYPADKOWE LUB POŚREDNIE SZKODY LUB STRATY PROFITÓW, WYNIKAJĄCE LUB MAJĄCE ZWIĄZEK ZE SPRZEDAŻĄ, DYSTRYBUCJĄ, WYKORZYSTANIEM LUB NIEMOŻNOŚCIĄ WYKORZYSTANIA, JAKIEGOKOLWIEK POJAZDU, NAWET JEŚLI ZWOLNIENI Z ODPOWIEDZIALNOŚCI COPART ZOSTALI POWIADOMIENI O MOŻLIWOŚCI TAKICH SZKÓD. Członkowie i goście, którzy są rezydentami Kalifornii odstępują od §1542 Kodeksu Cywilnego Stanu Kalifornia, którzy brzmi następująco: Ogólne odstąpienie nie rozszerza się do roszczeń, o których wierzyciel nie wie lub nie podejrzewa o ich istnieniu na jego korzyść w czasie dokonywania odstąpienia, które jest mu wiadome, musi materialnie mieć wpływ na jego porozumienie z dłużnikiem.”

J. Materiały promocyjne i marketingowe. Członkowie zgadzają się, że wyrazili zgodę na otrzymywanie materiałów promocyjnych i marketingowych pocztą, e-mailem, e-mailem push, telefaksem, przez aplikację, media społecznościowe, wiadomości tekstowe lub inne bieżące w danej chwili metody komunikacji.

V. OPŁATY, PŁATNOŚCI I DOSTAWY

A. Opłaty. Członkowie wyrażają zgodę na zapłacenie opłaty członkowskiej i innych obowiązujących opłat przy zakupie każdego pojazdu. Zarejestrowani Członkowie mogą zapoznać się z aktualnym wykazem opłat na stronie „Moje konto” w witrynach Copart. Opłata członkowska naliczana jest do wszystkich zakupionych przedmiotów w wyprzedaży Copart, w tym do rozmaitych przedmiotów z odzysku sprzedawanych z zakładce „Inne”. Wszystkie opłaty mogą ulec zmianie, bez wcześniejszego zawiadomienia. Członek ponosi wyłączną odpowiedzialność za ustalenie obowiązujących opłat przed przystąpieniem do licytacji pojazdu.

B. Płatność.

1. Płatności za pojazdy można dokonać przelewem bankowym, czekiem gotówkowym lub przekazem pieniężnym. Z zastrzeżeniem uzyskania autoryzacji od Copart i spełnienia dodatkowych wymogów, płatność może zostać również uiszczona czekiem firmowym, kartą kredytową lub debetową lub elektronicznym przelewem środków. Ponadto, należność do 400 \$ może być wpłacona przez Członka gotówką, tego samego dnia na poczet jakiegokolwiek i wszystkich należnych opłat (wliczając w to cenę pojazdu). Bardziej szczegółowy opis opcji płatniczych dla Członków dostępny jest w witrynach Copart lub można go uzyskać kontaktując się z Obsługą Członków Copart.

2. Począwszy od 30 dni po dacie sprzedaży, Copart zacznie naliczać opłatę finansowa w wysokości równej 1,5% miesięcznie (18% rocznie) lub maksymalnie dozwolonej przez prawo od każdego niezapłaconego salda do czasu uregulowania płatności w całości.
3. Członkowie przyjmują osobistą odpowiedzialność za płatność jakiegokolwiek czeku gotówkowego, przekazu pieniężnego lub czeku, który nie został uznany. W przypadku nieuznania czeku gotówkowego, przekazu pieniężnego lub czeku, Członek zgadza się na dokonanie płatności w ciągu dwóch dni po otrzymaniu powiadomienia z Copart o odrzuceniu czeku i zapłaty opłaty manipulacyjnej Copart NSF i jakiegokolwiek i wszystkich zebranych kosztów w tym, ale nie ograniczając do, opłat komorniczych, opłaty administracyjne i/lub opłat za prawnika i kosztów sądowych.
4. Każdy Członek z nadmierną ilością niezapłaconych faktur, opłat za ponowne wystawianie lub kontrole NSF, będzie automatycznie miał zawieszona konto i zablokowany depozyt zabezpieczający w kwocie ustalonej przez Copart, według własnego uznania. Copart zatrzyma depozyt jako zabezpieczenie na poczet niezapłaconych faktur. Na prośbę Członka, Copart zwróci depozyt, jeśli wszystkie faktury zostaną opłacone, ale konto Członka pozostanie w dalszym ciągu zawieszona. W sytuacji, kiedy Członek nie zapłaci za żadną fakturę i minie termin płatności, Copart wykorzysta depozyt zabezpieczający na spłatę zadłużenia.

C. Podatek od sprzedaży. Odpowiedzialność za podatek od sprzedaży, za przedmiot sprzedany w witrynach Copart zależy od fizycznego położenia obiektu Copart, gdzie pojazd się znajduje w chwili sprzedaży (nawet, jeśli pojazd jest reklamowany na sprzedaż przez obiekt Copart w innej jurysdykcji podatkowej). Członkowie kupujący pojazdy z Copart hurtowo, zgodnie z certyfikatem zwolnienia z podatku ze sprzedaży, zgadzają się zabezpieczyć, bronić i firmę Copart przed jakimikolwiek i wszystkimi ocenami podatkowymi ze sprzedaży, karami, grzywnami, szkodami i kosztami w tym opłatami za prawnika, poniesionymi w wyniku zadecydowania przez organy podatkowe, że transakcja podlegała opłacie za sprzedaż, użycie lub podatek akcyzowy.

D. Opłaty za ponowne wystawienie. W przypadku, kiedy opłata za pojazd nie zostanie uiszczona w czasie określonym przez obiekt Copart, gdzie pojazd został sprzedany, Członek zgadza się, że Copart może według własnego uznania anulować sprzedaż lub ponownie wystawić pojazd na sprzedaż i Członek jest odpowiedzialny za opłatę za ponowne wystawienie pojazdu na sprzedaż i jakiegokolwiek dodatkowe koszty komornicze, w tym koszty sądowe i uzasadnione opłaty za prawnika. Opłaty za ponowne wystawienie pojazdu na sprzedaż, różnią się w zależności od obiektu. Członek zgadza się sprawdzić opłaty za

ponowne wystawienie pojazdu na sprzedaż przed rozpoczęciem licytowania pojazdu.

E. Dostawy automatyczne. Z zastrzeżeniem uprzedniego zatwierdzenia przez Copart, Członkowie mogą ustawić automatyczną dostawę zakupionych pojazdów przez Copart. Opłaty za przechowywanie pojazdu i taryfy za przyjęcie mogą być pominięte dla Członków mających ustawioną automatyczną dostawę krajową.

F. Opłata za pojazdy dostarczane przez Copart. Wszystkie opłaty za pojazdy muszą być uiszczone przed dostawą, jeśli nie ma ustawionej automatycznej dostawy. **OPŁATY ZA PRZECHOWYWANIE BĘDĄ POBRANE ZA WSZYSTKIE POJAZDY, GOTOWE DO DOSTAWY, PO UPŁYWIE OKRESU NA UREGULOWANIE PŁATNOŚCI**. Jeśli dostarczenie pojazdu nie było możliwe, bez względu na powód, Członek będzie obciążony za koszty transportu w obie strony i dodatkowe opłaty za przechowywanie, według aktualnego cennika Copart. Członek musi przyjąć pojazd w ustalonym dniu wysyłki, aby uniknąć dodatkowych opłat za transport i przechowywanie.

G. Pierwszeństwo rozmieszczania płatności. Płatności uiszczone przez Członka do firmy Copart, rozmieszczane są w następujący sposób: w pierwszej kolejności na poczet jakichkolwiek niezapłaconych opłat (w tym, ale nie wyłączając opłat rejestracyjnych Członka, opłat sprzedawcy, za udogodnienia, przechowywanie, ładowanie/ zabezpieczanie, spóźnione opłaty, ponowne wystawianie na sprzedaż i opłaty za dostawę), następnie na poczet płatności za pojazd zakupiony przez Członka. Na przykład, jeśli Członek wpłaci 1000 \$, ale ma zaległą opłatę za ponowne wystawienie na sprzedaż w wysokości 400 \$, Copart w pierwszej kolejności pobierze zaległą opłatę w wysokości 400 \$ na poczet niezapłaconej opłaty za ponowne wystawienie na sprzedaż, a pozostałą kwotę w wysokości 600 \$ pobierze na poczet płatności za pojazdy. Członek zgadza się, że Copart nie ma obowiązku wydania świadectw tytułu pojazdów lub pojazdów, dopóki wszystkie opłaty nie zostaną uregulowane w całości.

H. Depozyty zabezpieczające.

1. Depozyty zabezpieczające dla zwykłych Członków. Copart może wymagać wpłaty depozytu zabezpieczającego przed zezwoleniem zwykłemu Członkowi na złożenie oferty na pojazd. Wymagania odnośnie depozytów zabezpieczających mogą się zmienić w każdej chwili. Aktualne wymogi odnośnie depozytów zabezpieczających można znaleźć na: copart.com/securitydeposit.

Zwykły Członek może poprosić online o zwrot niewykorzystanego depozytu zabezpieczającego, odwiedzając stronę z informacjami o koncie w witrynach Copart. Wszystkie zwroty podlegają potwierdzeniu, że depozyt nie jest zabezpieczony na poczet żadnych otwartych ofert lub nieuregulowanych opłat. Wszystkie zwroty zostaną zwrócone na kartę kredytową użytą do przesłania depozytu. W przypadku, jeśli karta

kredytowa jest nieważna, zwrot zostanie wystawiony czekiem i przesłany do Członka na adres, który widnieje w dokumentacji Copart, w ciągu 30 dni od otrzymania prośby na piśmie i potwierdzenia należnej kwoty.

2. Depozyty zabezpieczające dla Członków Premier. Copart pobierze od ubiegających się o Członkostwo Premier depozyt zabezpieczający w wysokości 400 \$. Na prośbę Członka Premier, Copart zwróci depozyt zabezpieczający, jeśli wszystkie faktury i opłaty będą w całości opłacone, ale w takim wypadku konto Członka zostanie zmienione na zwykłe Członkostwo. W sytuacji, kiedy Członek nie zapłaci za żadną fakturę i minie termin płatności, Copart wykorzysta depozyt zabezpieczający Członka Premium na spłatę zadłużenia.

VI. WYBÓR PRAWA I MIEJSCA; CAŁE POROZUMIENIE

A. Klauzula wyboru miejsca, jurysdykcji, wybór prawa i doręczenia pozwów. Członek przyjmuje do wiadomości i akceptuje, że następujące, jak wyrażają warunki członkostwa w Copart:

1. Jakikolwiek działanie lub postępowanie wynikające bezpośrednio lub pośrednio z transakcji przedstawienia oferty lub zakupu, będzie prowadzone w stanie/prowincji i kraju, gdzie pojazd się znajdował w momencie wysłania oferty lub podczas sfinalizowania transakcji zakupu. Podczas tych działań lub postępowań obowiązywać będą konkretne przepisy prawa tej jurysdykcji. Na przykład, jeśli Członek licytuje lub kupuje pojazd, który w chwili tej licytacji lub sfinalizowania zakupu znajdował się w obiekcie Copart w Billings w stanie Montana, jakiegokolwiek działania lub postępowania wynikające z tej licytacji lub zakupu, muszą być prowadzone w Hrabstwie Yellowstone, Montana, i konkretne prawa stanu Montana będą obowiązywały takie działania lub postępowania. Wszystkie inne działania i postępowania – np., te nie wynikające bezpośrednio lub pośrednio z transakcji licytacji lub zakupu pojazdu – muszą być prowadzone w Hrabstwie Dallas, w Teksasie i konkretne prawa Stanu Teksas będą obowiązywać w tych działaniach i postępowaniach.
2. Członek wyraża zgodę na klauzulę wyboru, wybór prawa, jurysdykcji i warunki miejsca opisane powyżej.
3. Członek zgadza się z doręczeniem pism procesowych i skarg pocztą potwierdzoną lub za potwierdzeniem odbioru do ostatniego adresu Członka podanego w Copart.
4. Sekcja ta zastępuje przepisy Regulaminu korzystania z witryny Copart dla Członków, mające zastosowanie dla sporów powiązanych z licytacją lub zakupem pojazdów z Copart.

B. Całość porozumienia. Niniejsze Warunki i zasady i wszelkie stosowne dodatki stanowią całą i wyłączną umowę pomiędzy Członkiem i firmą Copart w odniesieniu do przedmiotu niniejszej

Umowy. Nie było żadnych reprezentacji, gwarancji czy obietnic udzielonych lub złożonych, które nie są przedstawione w tym Regulaminie.

DRIVE AUTO AUCTIONS – ANEKS DO ZASAD I WARUNKÓW CZŁONKOSTWA

Ostatnia aktualizacja: 20 lipca 2018 r.

Oprócz wyrażenia zgody na Zasady i Warunki Członkostwa Copart, Inc. („Zasady Członkostwa”), Członkowie, którzy zawierają jakąkolwiek transakcję za pośrednictwem DRIVE Auto Auctions („DRIVE”) muszą, co jest również warunkiem zawarcia jakiejkolwiek transakcji za pośrednictwem witryny internetowej driveautoauctions.com („witryny DRIVE”), uznać obowiązywanie następujących regulacji: (i) niniejszego aneksu DRIVE Auto Auctions do Zasad i Warunków Członkostwa („Aneksu”) oraz (ii) Polityki Rozstrzygania Sporów Firmy Drive w Zakresie Sprzedaży Wirtualnej („Polityki Rozstrzygania Sporów”). DRIVE zachowuje sobie prawo do dokonania zmian w niniejszym Aneksie w dowolnym momencie i bez konieczności uprzedniego powiadomienia Członków.

Niniejszy Aneks zawiera różnice w Zasadach Członkostwa szczególnie w odniesieniu do serwisu DRIVE i ma on zastosowanie wyłącznie do serwisu DRIVE i pojazdów sprzedawanych za pośrednictwem DRIVE. W przypadku zaistnienia konfliktu pomiędzy Zasadami Członkostwa a niniejszym Aneksem, wiążące są postanowienia niniejszego Aneksu. Wszelkie odniesienia Zasad Członkostwa do: (i) „Copart” dotyczą także DRIVE; (ii) „placówki(-ek) Copart” dotyczą także placówki(-ek) DRIVE; a także do (iii) „stron internetowych Copart” dotyczą także strony internetowej DRIVE. Wszelkie terminy pisane dużą literą, które nie zostały zdefiniowane w niniejszym Aneksie są zdefiniowane w Zasadach Członkostwa.

Zasady Członkostwa, niniejszy Aneks oraz Polityka Rozstrzygania Sporów mają wpływ na Państwa roszczenia prawne w stosunku do DRIVE. Należy uważnie przeczytać całe Zasady Członkostwa, niniejszy Aneks oraz Politykę Rozstrzygania Sporów przed ich zaakceptowaniem. **Składając ofertę na aukcji DRIVE oświadczacie oraz gwarantujecie Państwo, że w całości przeczytaliście i zrozumieliście Zasady Członkostwa, niniejszy Aneks oraz Politykę Rozstrzygania Sporów, oraz że zgadzacie się na podporządkowaniem im w pełnym zakresie.**

Aukcje i transakcje DRIVE nie są otwarte ani dostępne publicznie, a konsumentom zdecydowanie zabrania się składania ofert na aukcjach DRIVE lub kupowania jakichkolwiek pojazdów za pośrednictwem serwisu DRIVE. Na aukcjach DRIVE możliwe jest jednak „Składanie Oferty przez Zarejestrowanego Brokera” lub „Składanie Oferty przez Animatora Rynku” w sposób określony w Regułach Składania Ofert w Zasadach Członkostwa.

Składanie oferty w zalakowanej kopercie, opisane w Regułach Składania Ofert w Zasadach Członkostwa, nie jest oferowane dla aukcji DRIVE.

Dwa pierwsze zdania Sekcji I(A) Stan pojazdu oraz Zastrzeżenie dot. Historii zostały usunięte i zastąpione następującym tekstem:

A. Stan pojazdu oraz Zastrzeżenie dot. Historii.

Poza ograniczonymi uprawnieniami gwarancyjnymi przedstawionymi poniżej oraz z wyłączeniem przypadków wyraźnie przewidzianych przez obowiązujące prawo, wszystkie pojazdy DRIVE są sprzedawane „**W TAKIM STANIE, W JAKIM SIĘ ZNAJDUJĄ**”, **BEZ ŻADNEJ GWARANCJI KONKRETNIE OKREŚLONEJ LUB DOMNIEMANEJ, W TYM TAKŻE, ALE NIE JEDYNIIE, BEZ ŻADNEJ GWARANCJI PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONYCH ZASTOSOWAŃ LUB ZDOLNOŚCI DO SPRZEDAŻY.**

Następujące nowe postanowienie zostało dodane do Zasad Członkostwa:

Ograniczone Prawo do Gwarancji. Niezależnie od ewentualnie przeciwstawnych postanowień zawartych w Zasadach Członkostwa, po otrzymaniu pełnej kwoty płatności od Członka oraz po dostarczeniu Członkowi tytułu własności pojazdu, DRIVE zapewni, że ten tytuł będzie wolny od wszelkich zastawów i obciążeń („Ograniczona Gwarancja”), z wyraźnym zastrzeżeniem, że:

- niniejsza Ograniczona Gwarancja obowiązuje tylko przez okres 2 lat od daty sprzedaży i dotyczy wyłącznie zastawów;
- potencjalna odpowiedzialność DRIVE w ramach tej Ograniczonej Gwarancji jest ograniczona do aukcyjnej ceny pojazdu w dniu dokonania sprzedaży, oraz że ta potencjalna odpowiedzialność będzie redukowana o 4% pierwszego dnia każdego miesiąca od daty sprzedaży, przy czym wszelka potencjalna odpowiedzialność zakończy się pierwszego dnia 24 miesiąca od daty sprzedaży;
- ta Ograniczona Gwarancja jest oferowana jedynie dla Członka, który zakupił objęty nią pojazd i nie może zostać przeniesiona. Ograniczona Gwarancja jest nieważna, jeśli Członek nie uiścił pełnej kwoty zakupu pojazdu;
- ta Ograniczona Gwarancja nie obejmuje dodatkowo żadnych(-ej) wad(-y) w stopniu znanym Członkowi, niezależnie od tego, czy wady te były wymienione jako wyjątek w dostarczonym przez DRIVE raporcie dotyczącym stanu pojazdu, czy też nie;
- w przypadku jakichkolwiek roszczeń dotyczących tytułu własności pojazdu, Członek musi: powiadomić DRIVE w ciągu 5 dni od zaistnienia takiego roszczenia; podać pełne szczegóły roszczenia; oraz w pełni współpracować w zakresie wypełnienia wszelkich działań prawnych lub na wniosek DRIVE. Niespełnienie tych wymagań powoduje utratę niniejszej Ograniczonej Gwarancji;

- bez uprzedniej pisemnej zgody DRIVE Członek nie może z własnej inicjatywy płacić lub uznawać jakiegokolwiek roszczenia; oraz z wyjątkiem przypadków wymaganych przez obowiązujące prawo Członek nie może zrzec się tytułu własności pojazdu z powodów roszczeniowych; oraz
- po spłacie jakiegokolwiek roszczenia z tytułu niniejszej Ograniczonej Gwarancji, Członek natychmiast zwróci pojazd do DRIVE i na żądanie DRIVE wykona całą niezbędną dokumentację zrzekając się praw Członkowskich do odzyskania tego pojazdu.

Następujące nowe postanowienie zostało dodane do Zasad Członkostwa:

Polityka Rozstrzygania Sporów w kwestii Pojazdów. Składając ofertę na aukcji DRIVE Członek oświadcza i gwarantuje, że otrzymał, w całości przeczytał i rozumiał Zasady Rozstrzygania Sporów Wirtualnej Sprzedaży DRIVE, w tym wszelkie załączniki lub aneksy, dostępne na stronie www.driveauctionauctions.com/arbitrationpolicy („Polityka Rozstrzygania Sporów”). Polityka Rozstrzygania Sporów jest dołączona do niniejszego Aneksu poprzez zawarcie odniesień do niej, a Członek zgadza się na podporządkowanie się tej Polityce Rozstrzygania Sporów we wszystkich aspektach. Wszelkie spory wynikające z zakupu lub sprzedaży jakiegokolwiek pojazdu za pośrednictwem DRIVE będą rozstrzygane zgodnie z Polityką Rozstrzygania Sporów, a decyzja podjęta przez DRIVE będzie ostateczna i wiążąca dla Członka w odniesieniu do każdej transakcji DRIVE. DRIVE zachowuje sobie prawo do dokonania zmian w Polityce Rozstrzygania Sporów w dowolnym momencie i bez konieczności uprzedniego powiadomienia Członków. Sekcja I(F) VIX (Wirtualna Wymiana Internetowa) oraz Listowe Oferty Odkupu Pojazdów zostały w całości usunięte.

Następujące nowe postanowienie zostało dodane na końcu sekcji II(I) Ryzyko Utraty Kapitału:

Transport. DRIVE może wyłącznie z własnej inicjatywy podjąć się transportu pojazdów należących do Członka lub zorganizować transport z wykorzystaniem usług stron trzecich. Odbywa się to na życzenie Członka lub w razie woli wyrażonej przez DRIVE. W takich przypadkach DRIVE nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek roszczenia, uszkodzenia lub wszelkiego rodzaju straty związane z transportem pojazdów. Członek wyraża pełną świadomość wszelkiego rodzaju ryzyka związanego z transportem swoich pojazdów. Członek przyjmuje do wiadomości i zgadza się, że można wnieść roszczenia lub podjąć inne działania w odniesieniu do transportu pojazdów, jeśli zaistnieje taka potrzeba, wyłącznie w stosunku do lub przez przewoźnika będącego stroną trzecią, ubezpieczyciela przewoźnika będącego stroną trzecią, ubezpieczyciela Członka lub strony trzeciej, która spowodowała rzekomą szkodę, a nie przeciwko lub przez DRIVE.

Pierwsze zdanie drugiego punktu wypunktowania w Sekcji III(A)(1) Eksportowanie Zakupionych Pojazdów zostało usunięte i zastąpione następującym tekstem:

DRIVE może zaoferować Członkom usługi transportu międzynarodowego w celu transportu zakupionych przez nich pojazdów za granicę.

Sekcja IV(C) Autoryzowani Oferenci / Posiadacze Kart została w całości usunięta i zastąpiona następującym tekstem:

C. Autoryzowani Oferenci / Posiadacze Kart. Firmy zarejestrowane jako Członkowie Pierwszej Klasy mogą udzielić autoryzacji dowolnej liczbie osób indywidualnych do składania ofert w imieniu Członka. Członkowie Pierwszej Klasy są odpowiedzialni za usunięcie autoryzacji osoby, która nie jest już upoważniona do składania ofert w imieniu Członka z konta Członka, a Członek ponosi odpowiedzialność za wszelkie oferty złożone za pomocą jego kont.

Z WYJĄTKIEM POSTANOWIEŃ ZMODYFIKOWANYCH PRZEZ
NINIEJSZY ANEKS, WSZYSTKIE POZOSTAŁE ZASADY
CZŁONKOSTWA POZOSTAJĄ WAŻNE I OBOWIĄZUJĄ W PEŁNYM
ZAKRESIE.