

Warunki użytkowania

Przedstawiony poniżej regulamin („**Regulamin**”) stanowi umowę pomiędzy użytkownikiem a Insurance Auto Auctions, Inc. („**IAA**”) w sprawie korzystania i dostępu do stron internetowych IAA (w tym strony www.iaai.com), aplikacji i programów oraz usług i treści dostępnych za pośrednictwem takich ofert (zwanym łącznie „**Serwisem**”).

WCHODZĄC DO SERWISU, PRZEGLĄDAJĄC GO I/LUB KORZYSTAJĄC Z NIEGO, UŻYTKOWNIK POTWIERDZA, ŻE ZAPOZNAŁ SIĘ Z NINIEJSZYM REGULAMINEM, ROZUMIE JEGO TREŚĆ I WYRAŻA ZGODĘ NA PRZESTRZEGANIE JEGO POSTANOWIEŃ. JEŻELI UŻYTKOWNIK NIE AKCEPTUJE NINIEJSZEGO REGULAMINU, WÓWCZAS NIE MOŻE KORZYSTAĆ Z SERWISU I POWINIEN Z NIEGO BEZZWŁOCZNIE WYJŚĆ.

IAA zastrzega sobie prawo do wprowadzania w dowolnym czasie zmian w Serwisie i niniejszym Regulaminie. Wszelkie modyfikacje Regulaminu obowiązują od chwili ich opublikowania. Dalsze korzystanie z Serwisu po opublikowaniu zmienionej wersji Regulaminu jest równoznaczne z akceptacją zmodyfikowanego Regulaminu. Prosimy o okresowe sprawdzanie niniejszego Regulaminu pod kątem ewentualnych zmian.

Nieuprawnione korzystanie z Serwisu

Użytkownik zobowiązuje się nie wchodzić ani nie próbować wchodzić do chronionych hasłem części Serwisu bez ważnego identyfikatora logowania lub hasła. IAA zastrzega sobie prawo do prowadzenia postępowań wyjaśniających i podejmowania kroków prawnych w odniesieniu do każdego przypadku nielegalnego i/lub nieuprawnionego korzystania z Serwisu, w tym każdego przypadku wykorzystania lub próby wykorzystania hasła lub danych konta innej osoby. Decyzji o zaniechaniu przez nas wszczęcia postępowania prawnego z tytułu naruszenia niniejszego Regulaminu nie należy interpretować jako zrzeczenia się praw wynikających z któregoś z postanowień niniejszego Regulaminu ani innych praw przysługujących IAA. Ponadto IAA zastrzega sobie prawo do odmowy dostępu do Serwisu lub dowolnej treści czy funkcji udostępnianej za pośrednictwem Serwisu każdemu, kto narusza niniejszy Regulamin lub inne obowiązujące warunki korzystania z Serwisu bądź jego części, oraz każdemu, kto naszym zdaniem

ingeruje w możliwość korzystania z tego Serwisu przez inne osoby lub narusza prawa innych osób.

Odsyłacze do stron i usług osób trzecich

Serwis może zawierać odsyłacze do stron internetowych, treści i usług osób trzecich. IAA nie ponosi odpowiedzialności za treści odsyłaczy ani za żadne produkty, usługi czy inne materiały związane ze stroną internetową bądź serwisem do których kieruje dany odsyłacz, ani też za żadne odsyłacze zawarte na stronie internetowej bądź w serwisie, do których kieruje dany odsyłacz. IAA nie ma wpływu na oferty osób trzecich i nie odpowiada za treści, produkty ani usługi dostępne za pośrednictwem takich ofert.

Obecności w Serwisie odsyłaczy do takich ofert nie należy interpretować jako poręczenia za jakiegokolwiek treści, produkty czy usługi pojawiające się w takich ofertach ani jako podstawę dla domniemania jakichkolwiek powiązań między IAA a operatorami takich ofert. Korzystanie ze stron, treści i serwisów osób trzecich może być jednoznaczne z przyjęciem przez Użytkownika obowiązujących dla nich regulaminów i zasad ochrony prywatności.

UŻYTKOWNIK ZWALNIA NINIEJSZYM IAA i jej spółki powiązane z odpowiedzialności za wszelkie poniesione szkody i zobowiązuje się nie wnosić wobec nich żadnych roszczeń wynikających z korzystania ze stron internetowych, treści lub serwisów albo z zakupu lub skorzystania z produktu czy usługi dostarczonych przez osobę trzecią.

Prywatność

Warunki Polityki prywatności IAA, [Privacy Policy](#) , stanowią integralną część niniejszego Regulaminu. Określone obszary lub części tego Serwisu mogą zawierać dodatkowe lub odmienne warunki dotyczące korzystania z danych osobowych zebranych w ramach takich obszarów lub części.

Treści Użytkownika

Niektóre funkcje i obszary Serwisu pozwalają na przekazywanie określonych informacji lub treści do Serwisu, w tym życiorysu, filmów, komentarzy, opinii zwrotnych i innych informacji, danych lub materiałów (**łącznie „Treści Użytkownika”**). Użytkownik przyjmuje odpowiedzialność za Treści Użytkownika, które przesyła za pośrednictwem Serwisu, i to Użytkownik, a nie IAA ponosi pełną odpowiedzialność za każdy aspekt Treści Użytkownika, w tym za ich legalność, wiarygodność, stosowność, oryginalność i prawa autorskie. O ile IAA nie ustali wyraźnie inaczej lub o ile nie wynika to jednoznacznie z obowiązującej polityki prywatności IAA, wszelkie takie Treści Użytkownika PRZEKAZUJE SIĘ NA ZASADACH JAWNYCH bez zobowiązania z naszej strony do zachowania takich informacji w tajemnicy. Użytkownik zachowuje wszelkie prawa, tytuły własności i udziały do

wszelkich Treści Użytkownika przekazywanych za pośrednictwem Serwisu. Niemniej jednak, o ile IAA nie ustali wyraźnie inaczej, Użytkownik potwierdza, że przesyłając do IAA wszelkie Treści Użytkownika do Serwisu lub za jego pośrednictwem, udziela IAA niewyłącznego, wieczystego, nieodwołalnego, ogólnoswiatowego, nieograniczonego, podlegającego sublicencjonowaniu, darmowego zezwolenia i prawa do odtwarzania, modyfikowania, dostosowywania, publikowania, tłumaczenia, wykorzystywania do tworzenia dzieł wtórnych, rozprowadzania, wykonywania, prezentowania i/lub korzystania w inny sposób ze wszelkich takich Treści Użytkownika według własnego uznania, w tym do włączania takich Treści Użytkownika do innych dzieł w dowolnej formie, za pomocą dowolnych nośników lub technologii znanych obecnie lub opracowanych w przyszłości – oraz oświadcza, że zrzeka się wszelkich „autorskich praw osobistych” do przekazanych Treści Użytkownika. UŻYTKOWNIK ZWALNIA NINIEJSZYM IAA ze wszelkiej odpowiedzialności prawnej w związku z wykorzystaniem, modyfikacją, sprzedażą lub ujawnieniem jakichkolwiek Treści Użytkownika.

Użytkownik zobowiązuje się nie przysyłać ani nie przekazywać do Serwisu lub za jego pośrednictwem żadnych Treści Użytkownika, które: (i) naruszają lub w inny sposób łamią prawa autorskie, patent, znak towarowy, tajemnicę handlową, nazwę towarową czy inne prawo własności; (ii) mają charakter oszczerczy, zniesławiający, napastliwy, wyrażają nienawiść lub bezprawną groźbę; (iii) mają charakter pornograficzny, obsceniczny lub przedstawiają wykorzystywanie nieletnich; (iv) stanowią postać lub zawierają w sobie wirusa, robaka, konia trojańskiego albo inną funkcję zanieczyszczającą lub destrukcyjną bądź (v) w inny sposób naruszają obowiązujący traktat, prawo, zasadę lub regulamin.

IAA niekoniecznie zgadza się z komentarzami, opiniami czy stwierdzeniami osób trzecich zamieszczanymi w Serwisie lub przekazywanymi za jego pośrednictwem ani też niekoniecznie za nie ręczy, zachęca do nich, popiera je, sankcjonuje czy weryfikuje. Wszelkie informacje lub materiały umieszczane w Serwisie przez osoby trzecie stanowią wyraz poglądów i leżą w zakresie odpowiedzialności osób, które je zamieszczają, niekoniecznie stanowiąc wyraz poglądów IAA. IAA zastrzega sobie prawo do tego, by według własnego uznania filtrować, cenzurować, edytować lub regulować Treści Użytkownika oraz inne informacje zamieszczane w Serwisie przez osoby trzecie.

Zwolnienie z gwarancji i ograniczenie odpowiedzialności

UŻYTKOWNIK JAWNIE WYRAŻA ZGODĘ, ŻE KORZYSTANIE PRZEZ NIEGO Z SERWISU, TREŚCI SERWISU LUB WSZELKICH INFORMACJI, STRON INTERNETOWYCH, USŁUG I/LUB MATERIAŁÓW ZAWARTYCH W SERWISIE, DOSTĘPNYCH ZA JEGO POŚREDNICTWEM LUB W NIM

OPISANYCH ODBYWA SIĘ NA WŁASNE RYZYKO UŻYTKOWNIKA I ŻE WSZELKI TEGO RODZAJU DOSTĘP I TREŚCI ZAPEWNIĄ SIĘ WEDŁUG STANU NA DANĄ CHWILĘ I W MIARĘ DOSTĘPNOŚCI. W PEŁNYM ZAKRESIE DOZWOLONYM PRZEZ OBOWIĄZUJĄCE PRAWO IAA NIE SKŁADA ŻADNYCH OŚWIADCZEŃ I/LUB ZAPEWNIENI I NINIEJSZYM ZRZEKA SIĘ WSZELKIEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI Z TYTUŁU TAKICH OŚWIADCZEŃ I/LUB ZAPEWNIENI, CZY TO BEZPOŚREDNICH CZY DOROZUMIANYCH, ODNOŚNIE DOSTĘPNOŚCI, DZIAŁANIA I UŻYTKOWANIA SERWISU, TREŚCI SERWISU LUB JAKICHKOLWIEK INFORMACJI, STRON INTERNETOWYCH CZY MATERIAŁÓW DOSTĘPNYCH W SERWISIE LUB ZA JEGO POŚREDNICTWEM, W TYM MIĘDZY INNYMI GWARANCJI PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, PRZYDATNOŚCI DO KONKRETNEGO CELU CZY ZGODNOŚCI Z PRAWEM, JAK RÓWNIEŻ GWARANCJI DOMNIEMANYCH WYNIKAJĄCYCH Z PRZEBIEGU SPRZEDAŻY LUB CZYNNOŚCI. NIE OGRANICZAJĄC OGÓLNEGO ZAKRESU POWYŻSZYCH POSTANOWIEŃ, IAA NIE OŚWIADCZA ANI NIE ZAPEWNIĄ ŻE, (I) INFORMACJE DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM SERWISU SĄ DOKŁADNE, KOMPLETNE LUB AKTUALNE; NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA ŻADNE BŁĘDY CZY POMINIĘCIA W SERWISIE ANI ZA ŻADNE NEGATYWNE KONSEKWENCJE OPARCIA SIĘ PRZEZ UŻYTKOWNIKA NA JAKIMKOLWIEK ASPEKTCIE SERWISU BĄDŹ TREŚCIACH SERWISU), (II) WYNIKI UZYSKANE DZIĘKI SKORZYSTANIU Z TEGO SERWISU LUB JEGO TREŚCI BĘDĄ DOKŁADNE LUB WIARYGODNE, (III) JAKOŚĆ JAKIEGOKOLWIEK POJAZDU LUB TREŚCI UZYSKANYCH ZA POŚREDNICTWEM TEGO SERWISU SPEŁNI OCZEKIWANIA UŻYTKOWNIKA (IV) ANI ŻE JAKIEKOLWIEK BŁĘDY W TREŚCI SERWISU ZOSTANĄ POPRAWIONE. PONADTO IAA NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI ODNOŚNIE TERMINOWOŚCI, USUNIĘCIA, NIEWŁAŚCIWEGO DOSTARCZANIA LUB AWARII TEGO SERWISU, INTERNETU, SPRZĘTU CZY OPROGRAMOWANIA KOMPUTEROWEGO, ANI ŻADNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH WYSYŁANIA I ODBIORU DANYCH ELEKTRONICZNYCH PRZEZ DOSTAWCĘ USŁUG INTERNETOWYCH. CO WIĘCEJ, MIMO IŻ DOKŁADAMY WSZELKICH UZASADNIONYCH STARAŃ, BY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO NASZYCH SYSTEMÓW, IAA NIE SKŁADA ŻADNYCH OŚWIADCZEŃ ANI ZAPEWNIENI, ŻE SERWIS BĘDZIE DZIAŁAŁ BEZPIECZNIE I BEZ ZAKŁÓCEŃ ORAZ ŻE BĘDZIE WOLNY OD JAKICHKOLWIEK BŁĘDÓW, WIRUSÓW CZY INNYCH SZKODLIWYCH ELEMENTÓW. W ŻADNYM WYPADKU FIRMA IAA ANI JEJ JEDNOSTKI POWIĄZANE, ICH DYREKTORZY, KIEROWNICY, PRACOWNICY, AGENCI CZY PRZEDSTAWICIELE (ŁĄCZNIE „**PODMIOTY IAA**”) NIE BĘDĄ PONOSIĆ

ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC UŻYTKOWNIKA ANI ŻADNEJ OSOBY TRZECIEJ ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY POWSTAŁE W WYNIKU KORZYSTANIA, DOSTĘPU, SUGEROWANIA SIĘ, NIEMOŻNOŚCI SKORZYSTANIA LUB NIEPRAWIDŁOWEGO KORZYSTANIA Z SERWISU, TREŚCI SERWISU CZY JAKICHKOLWIEK INFORMACJI, STRON INTERNETOWYCH, USŁUG CZY MATERIAŁÓW DOSTĘPNYCH W SERWISIE (W TYM MIĘDZY INNYMI BEZPOŚREDNICH, POŚREDNICH, SPECJALNYCH, KARNYCH, PRZYPADKOWYCH CZY NASTĘPCZYCH SZKÓD CZY TEŻ SZKÓD Z TYTUŁU UTRATY ZYSKÓW, WARTOŚCI FIRMY LUB PRZYCHODÓW, ZAKŁÓCENIA DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ LUB UTRATY DANYCH), NAWET JEŚLI POWIADOMIONO O MOŻLIWOŚCI WYSTĄPIENIA TAKICH SZKÓD I NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY WYNIKA TO Z UMOWY, CZYNU NIEDOZWOLONEGO CZY W INNY SPOSÓB.

W USTAWODAWSTWIE NIEKTÓRYCH STANÓW ZABRANIA SIĘ OGRANICZANIA GWARANCJI DOMNIEMANYCH LUB WYKLUCZANIA ALBO OGRANICZANIA NIEKTÓRYCH RODZAJÓW SZKÓD; W TAKIM PRZYPADKU NIEKTÓRE LUB WSZYSTKIE WYMIENIONE WYŻEJ ZASTRZEŻENIA PRAWNE MOGĄ NIE MIEĆ ZASTOSOWANIA DO UŻYTKOWNIKA.

Zwolnienie z odpowiedzialności

UŻYTKOWNIK ZOBOWIĄDUJE SIĘ DO ZWOLNIENIA PODMIOTÓW IAA ORAZ **PRZEJĘCIA NA SIEBIE ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZELKIE SZKODY**, ZOBOWIĄZANIA, DZIAŁANIA, PRZYCZYNY DZIAŁAŃ, PROCESY SĄDOWE, ROSZCZENIA, ŻĄDANIA, STRATY, KOSZTY I WYDATKI (W TYM MIĘDZY INNYMI UZASADNIONE KOSZTY PEŁNOMOCNICTWA, HONORARIA I KOSZTY SĄDOWE) PONIESIONE PRZEZ KTÓRYKOLWIEK Z PODMIOTÓW IAA, A WYNIKAJĄCE LUB ZWIĄZANE Z (I) KORZYSTANIEM PRZEZ UŻYTKOWNIKA LUB OPIERANIEM SIĘ PRZEZ NIEGO NA SERWISIE, TREŚCIACH SERWISU LUB INFORMACJACH, STRONACH INTERNETOWYCH, USŁUGACH BĄDŹ MATERIAŁACH ZAWARTYCH LUB PRZEDSTAWIONYCH W SERWISIE ALBO DOSTĘPNYCH ZA JEGO POŚREDNICTWEM, (II) NARUSZENIEM NINIEJSZEGO REGULAMINU PRZEZ UŻYTKOWNIKA; (III) DZIAŁANAMI ZWIĄZANYMI Z KONTEM UŻYTKOWNIKA; (IV) TREŚCIAMI UŻYTKOWNIKA PRZEKAZANYMI PRZEZ NIEGO DO IAA I/LUB (V) NARUSZENIEM PRZEZ UŻYTKOWNIKA PRAW OSOBY TRZECIEJ. ZASTRZEGAMY SOBIE PRAWO DO PODJĘCIA NA KOSZT UŻYTKOWNIKA ŚRODKÓW OBRONY LUB KONTROLI W SPRAWACH OBJĘTYCH ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ UŻYTKOWNIKA.

Modyfikacja lub przerwanie działania Serwisu przez Spółkę

W dowolnym czasie, bez konieczności wcześniejszego powiadomienia Użytkownika, z dowolnej przyczyny lub bez przyczyny, IAA może zmodyfikować albo przerwać działanie Serwisu bądź dowolnych jego treści lub funkcji. IAA żadnym wypadku nie będzie ponosić odpowiedzialności za konsekwencje decyzji o modyfikacji albo przerwaniu działania Serwisu bądź dowolnych jego treści lub funkcji.

Odmowa dostępu

IAA może z dowolnego powodu, w dowolnym czasie, według własnego uznania i bez wcześniejszego powiadomienia zabronić Użytkownikowi korzystania lub wchodzenia do Serwisu albo dowolnych treści lub funkcji dostępnych w tym Serwisie albo Treściach Serwisu.

Właściwe prawo oraz rozstrzygnięcie sporów w drodze arbitrażu

Niniejsze Warunki użytkowania podlegają przepisom prawnym stanu Illinois z wyłączeniem jakichkolwiek zasad kolizyjnych. Zgadają się Państwo, że wszelkie działania wynikające z Warunków użytkowania lub z użytkowania przez Państwa Usługi winny być zgłaszane do rozpatrzenia jedynie w drodze wiążącego postępowania arbitrażowego, a nie sądowego. Obie strony zgadzają się ponosić wspólnie i w równym stopniu wszelkie koszty przeprowadzenia postępowania arbitrażowego, w tym opłatę należną Arbitrowi. W odniesieniu do arbitrażu w ramach niniejszej Umowy obowiązują przepisy federalnej ustawy o postępowaniu arbitrażowym (Federal Arbitration Act) i federalne przepisy o postępowaniu arbitrażowym. Strony zgadzają się, że strona będzie dochodzić wszelkich roszczeń indywidualnie, a nie jako powód lub członek grupy w ewentualnym postępowaniu z powództwa grupowego lub reprezentacyjnego. Żadna ze stron nie będzie uprawniona do przystąpienia do roszczenia ani do konsolidacji roszczeń w ramach arbitrażu. Postępowanie arbitrażowe będzie prowadzone w okręgu Cook w stanie Illinois. Poza wyjątkami wyraźnie określonymi w niniejszym dokumencie postępowanie arbitrażowe będzie prowadzone zgodnie z mającymi zastosowanie zasadami i procedurami określonymi przez Amerykańskie Stowarzyszenie Arbitrażu (American Arbitration Association). Jeden arbiter („Arbiter”) zostanie ustanowiony zgodnie z Zasadami arbitrażu. Wszelkie decyzje podjęte przez Arbitra będą ostateczne i wiążące wszystkie strony arbitrażu i nie będzie od nich żadnego odwołania. Każda ze stron, która uzyskała odszkodowanie w wyniku postępowania arbitrażowego może wystąpić o wydanie klauzuli wykonalności orzeczenia arbitrażowego i orzeczenie to może być następnie zatwierdzone przez dowolny sąd mający jurysdykcję.

Postanowienia różne

O ile nie podano inaczej, materiały i treści zawarte w tym Serwisie są przedstawione wyłącznie w celu promowania funkcji, produktów i usług na terenie Stanów Zjednoczonych. Informacje publikowane w tym Serwisie mogą zawierać odniesienia do produktów, programów i usług, które nie są oferowane lub dostępne w kraju lub regionie Użytkownika. Nie udzielamy żadnych gwarancji, że informacje, produkty, programy czy usługi, do których odniesienia znajdują się w Serwisie, są legalne, dostępne czy właściwe w kraju lub regionie Użytkownika.

Użytkownik nie może dokonywać cesji, ani w żaden inny sposób przenosić niniejszego Regulaminu ani praw i obowiązków z niego wynikających na inne osoby. Braku reakcji ze strony IAA na naruszenie dowolnego postanowienia niniejszego Regulaminu nie należy interpretować jako zrzeczenia się prawa do egzekwowania jakiegokolwiek postanowienia, chyba że IAA wyrazi na piśmie zgodę na tego rodzaju odstąpienie od praw.

Jeżeli którakolwiek z części niniejszego Regulaminu zostanie uznana za niezgodną z prawem, nieważną lub niewykonalną, część ta zostanie uznana za rozdzielną i nie wpłynie na ważność i wykonalność pozostałych postanowień. Niniejszy Regulamin oraz inne warunki zawarte w obrębie Serwisu określają całość porozumienia między Użytkownikiem a IAA w odniesieniu do korzystania z Serwisu oraz zastępują wszelkie uprzednie lub równoczesne komunikaty, oświadczenia czy umowy w tym względzie, zarówno ustne, jak i pisemne, pomiędzy Użytkownikiem a IAA. Dla pełnej jasności: żadne postanowienie niniejszego Regulaminu nie reguluje, nie ogranicza ani nie znosi żadnej z Zasad Aukcji ani żadnego z warunków mających zastosowanie do Zarejestrowanych Nabywców IAA.

Wszelkie określone w niniejszym Regulaminie powiadomienia lub potwierdzenia wysyła się, korzystając z podanych przez Użytkownika danych teleadresowych. Użytkownik w szczególności wyraża zgodę na otrzymywanie od nas komunikatów drogą elektroniczną na podany przez siebie adres e-mail i akceptuje, że takie komunikaty elektroniczne spełniają prawny wymóg dostarczania informacji na piśmie.

Powiadomienie i procedura wnoszenia roszczeń dotyczących naruszenia praw własności intelektualnej

IAA szanuje prawa własności intelektualnej innych osób. Jeżeli Użytkownik uważa, że jakiegokolwiek treści dostępne za pośrednictwem tego Serwisu mogą naruszać jego prawa autorskie lub inne prawa własności intelektualnej, należy przekazać IAA następujące pisemne informacje:

- podpis elektroniczny lub fizyczny osoby upoważnionej do występowania w imieniu właściciela praw własności intelektualnej;

- opis prawa własności intelektualnej, które zdaniem Użytkownika zostało naruszone;
- wskazanie, gdzie w Serwisie znajduje się materiał, który zdaniem Użytkownika stanowi naruszenia prawa własności intelektualnej;
- adres, numer telefonu i adres e-mail Użytkownika;
- oświadczenie Użytkownika potwierdzające, że działając w dobrej wierze, uważa że kwestionowane wykorzystanie treści odbywa się bez zezwolenie właściciela prawa własności intelektualnej czy jego agenta lub niezgodnie z prawem;
- oświadczenie Użytkownika złożone pod rygorem kary za krzywoprzysięstwo, że informacje zawarte w powiadomieniu Użytkownika są dokładne oraz że Użytkownik jest właścicielem prawa własności intelektualnej lub działa z upoważnienia takiego właściciela.

Agent IAA ds. roszczeń dotyczących naruszenia praw autorskich lub innych praw własności intelektualnej w Serwisie jest dostępny pod następującym adresem:

Agent ds. własności intelektualnej

Insurance Auto Auctions, Inc.
Two Westbrook Corporate Center,
10th Floor,
Westchester, IL 60154.
Telefon: 877-937-4243 or 630-686-4097.
Faks: 630-382-5628.
E-mail: cservice@iaai.com

Prosimy pamiętać, że procedura ta służy wyłącznie do powiadamiania IAA o naruszeniu praw własności intelektualnej Użytkownika. Pragniemy zaznaczyć, że IAA kieruje się zasadą, które przewiduje rozwiązywanie w odpowiednich okolicznościach umów z użytkownikami, którzy dopuszczają się kilkukrotnego naruszenia Regulaminu.

Zmienione w dn. 27.04.2016 r.

Przepisy aukcji

Negocjacje: Nie osiągnięto rezerwy – Wszystkie pojazdy wystawione są na licytację „z rezerwą”, co oznacza, że sprzedaż podlega zatwierdzeniu przez konsygnanta i może obejmować wymóg osiągnięcia określonej ceny minimalnej przed zatwierdzeniem przez konsygnanta sprzedaży pojazdu na rzecz Nabywcy. W przypadku nieosiągnięcia wymaganej rezerwy i/lub niezatwierdzenia przez konsygnanta sprzedaży przed przyjęciem przez licytatora ofert zamykających, firma IAA zastrzega sobie prawo do przedstawienia Nabywcy kontrofert(y) w drodze negocjacji warunków sprzedaży pomiędzy konsygnantem a Nabywcą.

Negocjacje: Licytacje automatyczne i błyskawiczne – Nabywca ma możliwość złożenia oferty przedlicytacyjnej w ramach licytacji automatycznej lub błyskawicznej, określając maksymalną kwotę jaką skłonny jest zapłacić za dany pojazd. Funkcja licytacji automatycznej/błyskawicznej umożliwia Systemowi składanie ofert w imieniu Nabywcy od kwoty wywoławczej do kwoty określonej jako maksymalna oferta automatyczna/błyskawiczna Nabywcy. W przypadku nieosiągnięcia rezerwy przed przyjęciem przez licytatora ofert zamykających, Nabywca wyraża zgodę na przedstawienie kontrofert(y) przez konsygnanta. Jeżeli kontroferta konsygnanta zawiera się w określonym przez Nabywcę zakresie maksymalnej oferty automatycznej/błyskawicznej, Nabywca wyraża zgodę na automatyczną akceptację przez System kwoty kontroferty konsygnanta. Z chwilą zaakceptowania przez System kontroferty konsygnanta, pojazd zostaje przydzielony Nabywcy zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym dokumencie.

Pojazdy Buy Now – IAA może od czasu do czasu wystawiać na licytację pojazdy na platformie BUY NOW, która umożliwia zakup pojazdów poza formułą aukcji. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że niniejsze Zasady aukcji stosują się do pojazdów BUY NOW.

Polityka jednakowych ofert – W przypadku, gdy najwyższą ofertą w momencie zamknięcia aukcji pojazdu jest jednakowa oferta złożona z jednej strony w drodze licytacji automatycznej, a z drugiej strony przez Nabywcę fizycznie uczestniczącego w licytacji, pojazd przydzielony zostaje licytantowi fizycznie uczestniczącemu w licytacji.

Odrzucenie oferty – Firma IAA zastrzega sobie prawo do odrzucenia lub unieważnienia oferty w dowolnym momencie i z jakiegokolwiek powodu. W przypadku wystąpienia sporu odnośnie oferty, firma IAA jest wyłącznym organem orzekającym, posiadającym prawo do rozstrzygania sporów według własnego wyłącznego uznania.

Płatność i odbiór pojazdu

Opłaty - W odniesieniu do każdego sprzedanego pojazdu naliczana będzie „Opłata nabywcy”. Mogą również obowiązywać inne opłaty. Opłaty mogą się różnić w zależności od Oddziału. Wyłącznym obowiązkiem Nabywcy jest zapoznanie się z wysokością opłat naliczanych przez dany Oddział IAA przed poniesieniem owych opłat. Opłaty mogą ulec zmianie, a Nabywca powinien sprawdzić obowiązujące opłaty przed ich uiszczeniem.

Płatność - Płatność za przydzielony pojazd należy uiścić w ciągu trzech dni roboczych (począwszy od dnia aukcji plus dwa dni robocze; tzn. jeśli aukcja odbywa się w poniedziałek, płatność należy uregulować do końca środy włącznie). Pojazdy nieopłacone w wyznaczonym przedziale czasowym podlegają naliczeniu opłaty za opóźnienie w wysokości 50 USD lub 2% ceny sprzedaży pojazdu, w zależności od tego, która z tych kwot jest wyższa. Płatność za pojazdy można zrealizować przelewem bankowym, gotówką, czekiem podróżnym, czekiem kasowym, przekazem pieniężnym lub kartą kredytową (płatności kartą kredytową podlegają dodatkowym przepisom). Do płatności kartą kredytową może zostać doliczona opłata za usługi dodatkowe. Czeki firmowe będą przyjmowane wyłącznie za uprzednią pisemną zgodą firmy IAA. Jeśli Nabywca otrzyma pisemną zgodę na wykorzystanie czeków firmowych w ramach płatności, otrzyma również dostęp do internetowego systemu płatności I-Pay. Kompensaty za jakiegokolwiek czeki zwrócone firmie IAA z dowolnego powodu należy dokonać w ciągu dwóch dni roboczych. Wszelkie czeki zwrócone ze względu na niewystarczające środki („Niewystarczające środki”) będą podlegały opłacie manipulacyjnej firmy IAA. Nabywca ponosi odpowiedzialność i wyraża zgodę na pokrycie wszelkich kosztów poboru, opłat i wydatków (w tym honorariów adwokackich) związanych z płatnościami w ramach Niewystarczających środków, zwrotnym obciążeniem karty kredytowej oraz innymi zaległymi rachunkami, obejmującymi m.in. opłaty agencyjne. Więcej informacji na ten temat można znaleźć w naszej Polityce obsługi płatności gotówkowych.

Zwrotny podatek od sprzedaży - NABYWCA ZAKUPUJĄCY OD FIRMY IAA POJAZD Z CERTYFIKATEM ZWALNIAJĄCYM Z PODATKU OD SPRZEDAŻY ZGADZA SIĘ ZABEZPIECZYĆ, BRONIĆ I CHRONIĆ

ZWOLNIONE Z ODPOWIEDZIALNOŚCI STRONY IAA PRZED WSZELKIMI ZOBOWIĄZANAMI ZWIĄZANYMI Z PODATKIEM OD SPRZEDAŻY, GRZYWNAMI, KARAMI, ODSZKODOWANIAMI, KOSZTAMI I WYDATKAMI (W TYM HONORARIAMI ADWOKACKIMI) PONIESIONYMI W WYNIKU ORZECZENIA PRZEZ INSTYTUCJĘ PODATKOWĄ, IŻ TRANSAKCJA BYŁA OBJĘTA PODATKIEM OD SPRZEDAŻY LUB PODATKIEM AKCYZOWYM.

Opłata za niewywiązanie się ze zobowiązań względem oferty - W przypadku, gdy Nabywca nie zapłaci za pojazd w ciągu dziewięciu dni roboczych od daty sprzedaży, Nabywca zobowiązuje się uiszczyć „Opłatę za niewywiązanie się ze zobowiązań względem oferty”, która wynosi 1000 USD lub 15% ceny sprzedaży, w zależności od tego, która z tych kwot jest wyższa. Nabywca jest również odpowiedzialny za wszelkie koszty i wydatki poniesione przez firmę IAA w związku z pobraniem Opłaty za niewywiązanie się ze zobowiązań względem oferty, w tym za honoraria adwokackie i koszty sądowe. Prawa do licytowania zostaną zawieszane do czasu uiszczenia Opłaty za niewywiązanie się ze zobowiązań względem oferty. Nabywca, który nie wywiąże się ze zobowiązań względem oferty przy zakupie drugiego pojazdu, może zostać pozbawiony praw do licytowania.

Ładowanie pojazdu - Obowiązuje opłata za usługę. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że proces załadunku wiąże się z poważnymi zagrożeniami dla bezpieczeństwa osób lub przedmiotów, obejmując podnoszenie pojazdu za pomocą wózków widłowych i ustawianie go na lawecie. Wózki widłowe mogą spowodować uszkodzenie pojazdu. Ładowarka może upuścić pojazd, powodując obrażenia osób lub mienia. Nabywca jest odpowiedzialny za umieszczenie ładunku na lawecie oraz zabezpieczenie pojazdu. NABYWCA I PRZEDSTAWICIELE NABYWCY SĄ WYŁĄCZNIE ODPOWIEDZIALNI ZA ZAPOBIEGANIE USZKODZENIOM ŚRODKA TRANSPORTU LUB POJAZDU ORAZ ZA ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU. BĘDĄC ŚWIADOMYM WYMIENIONYCH I INNYCH ZAGROŻEŃ NIEODŁĄCZNIE ZWIĄZANYCH Z PROCESEM ZAŁADUNKU, NABYWCA I PRZEDSTAWICIELE NABYWCY NIEODWOŁALNIE I BEZWARUNKOWO ZWALNIAJĄ ZWOLNIONE Z ODPOWIEDZIALNOŚCI STRONY IAA OD WSZELKICH ODSZKODOWAŃ, STRAT, ZOBOWIĄZAŃ, KOSZTÓW LUB WYDATKÓW (W TYM HONORARIÓW ADWOKACKICH) ZWIĄZANYCH Z ROSZCZENIAMI Z TYTUŁU SZKÓD OSOBOWYCH, SZKÓD MATERIALNYCH LUB INNYCH ZDARZEŃ ZAISTNIAŁYCH W TRAKCIE PROCESU ZAŁADUNKU, ZARÓWNO W WYNIKU ZANIEDBANIA ZE STRONY FIRMY IAA, JAK I Z INNYCH PRZYCZYN.

Odbiór pojazdu - Pojazdy muszą zostać odebrane w czasie dozwolonym przez oddział, w którym znajduje się pojazd. Jeśli pojazd nie zostanie odebrany we wskazanym przedziale czasowym, za każdy dzień/pojazd **zostaną naliczone opłaty za przechowywanie**. Pojazdy można odbierać tylko w godzinach pracy oddziału. Firma IAA zaleca, aby zwycięzcy licytacji odbierali swoje pojazdy natychmiast po ich zakupie w celu zapewnienia ich ochrony. Za pojazdy pozostające na terenie oddziałów IAA po dacie sprzedaży odpowiedzialność ponoszą wyłącznie Nabywcy. Ryzyko utraty zakupionego pojazdu przechodzi na Nabywcę w momencie przydzielenia pojazdu. **NABYWCA I PRZEDSTAWICIELE NABYWICY BĘDĄ BRONIĆ, CHRONIĆ ORAZ ZABEZPIECZYĆ ZWOLNIONE Z ODPOWIEDZIALNOŚCI STRONY IAA PRZED ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Z TYTUŁU WSZELKICH ODSZKODOWAŃ, STRAT, ZOBOWIĄZAŃ, ROSZCZEŃ, ŻĄDAŃ, KOSZTÓW LUB WYDATKÓW (W TYM UZASADNIONYCH HONORARIÓW ADWOKACKICH) WYNIKAJĄCYCH Z USZKODZENIA POJAZDU PRZYDZIELONEGO NABYWICY.**

Pobór opłat - Nabywca zobowiązuje się do zapłaty wszystkich uzasadnionych wydatków (w tym honorariów adwokackich) oraz kosztów, niezależnie od faktu wniesienia lub nie pozwu sądowego, poniesionych przez firmę IAA w celu pobrania jakichkolwiek kwot należnych IAA, które to kwoty nie zostały uiszczone po wysłaniu przez IAA pisemnego wezwania do Nabywcy.

Zasady mające zastosowanie w Oddziałach IAA -

1. Osoby w wieku poniżej 18 lat nie mają wstępu na teren Oddziałów IAA.
2. Korzystanie z aparatów fotograficznych w Oddziałach IAA jest zabronione.
3. Teczki, plecaki, torebki i inne podobne akcesoria nie są dozwolone w obszarze sprzedaży.
4. Naprawa, demontaż lub jakiegokolwiek czynności wykonywane przy pojazdach na terenie lub wokół Oddziału IAA są surowo wzbronione.
5. Nabywca zostanie obciążony kosztami jakiegokolwiek uszkodzenia mienia IAA dokonanego przez Nabywcę lub Przedstawicieli Nabywcy.
6. Osoby przyłapano na kradzieży, usuwaniu części, braniu kluczyków lub niszczeniu pojazdów zostaną aresztowane i pociągnięte do odpowiedzialności karnej w najszerszym zakresie obowiązującego prawa.
7. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że Oddziały IAA są monitorowane przez systemy nadzoru wideo. Wchodząc na teren IAA, Nabywca wyraża zgodę na taki monitoring oraz na ujawnianie i wykorzystanie sporządzonych nagrań do celów firmy IAA.

Warunki i zasady licytacji internetowej

Rejestracja - Nabywca musi spełniać wszystkie wymagania, aby mieć prawo do licytowania pojazdów oferowanych za pośrednictwem internetowego programu aukcyjnego IAA (dalej „Systemu”). Rejestrując się i korzystając z Systemu, Nabywca zobowiązuje się do przestrzegania warunków i zasad zawartych w niniejszym dokumencie, jak też wszelkich innych warunków i zasad określonych na listach specyfikacji pojazdów lub ogłoszonych w trakcie aukcji na żywo, [Warunków użytkowania](#) IAA oraz [Polityki prywatności](#) IAA. Jeśli w jakimkolwiek momencie Nabywca nie zgadza się z Zasadami aukcyjnymi, Warunkami użytkowania, Polityką prywatności lub z ich późniejszymi zmianami, powinien natychmiast zaprzestać korzystania z Systemu.

Login - Nabywca otrzyma identyfikator logowania do internetowej licytacji IAA („Login”) i domyślne hasło. Nabywca jest odpowiedzialny za zmianę domyślnego hasła logowania i zachowanie poufności zaktualizowanego hasła. Nabywca ponosi pełną odpowiedzialność za wszystkie oferty złożone z wykorzystaniem swojego loginu oraz za wszelkie opłaty, które mogą zostać naliczone na koncie Nabywcy. Nabywca wyraża zgodę na ujawnienie i używanie swojego Loginu wyłącznie przez odpowiednio upoważnionych pracowników/agentów wskazanych na koncie Nabywcy. Odpowiedzialność za uiszczenie płatności za wszystkie oferty złożone przez Nabywcę oraz upoważnionych przezeń licytantów przy użyciu Loginu Nabywcy, spoczywa na Nabywcy. Nabywca zobowiązuje się niezwłocznie powiadomić firmę IAA o każdym nieautoryzowanym użyciu Loginu Nabywcy lub o jakimkolwiek innym potencjalnym lub rzeczywistym naruszeniu bezpieczeństwa Systemu. Nabywca wyraża zgodę na opuszczenie Systemu po zakończeniu każdej sesji, aby zminimalizować ryzyko nieautoryzowanego użycia swojego Loginu. Loginu i konta Nabywcy nie można cedować ani przydzielać żadnej innej osobie fizycznej czy podmiotowi.

Oferta online/Zawieszenie - Nabywca przyjmuje do wiadomości, że z chwilą zaakceptowania przez System oferty online nie można jej usunąć, ale można zmniejszyć jej wartość do aktualnej wysokiej oferty. Należy zachować ostrożność przy składaniu ofert. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że firma IAA zastrzega sobie prawo, według własnego uznania, do usunięcia, zablokowania lub zawieszenia Loginu Nabywcy w dowolnym momencie, za uprzednim powiadomieniem lub bez powiadomienia, z jakiegokolwiek powodu, włączając w to m.in. brak uiszczenia opłat należnych IAA lub dokonanie płatności po terminie, nieodebranie pojazdu lub wygaśnięcie

rejestracji lub licencji. Nabywca przyjmuje też do wiadomości, że firma IAA zastrzega sobie prawo do zmiany Systemu lub ogólnych praktyk biznesowych związanych z Systemem w dowolnym momencie, tymczasowo lub na stałe, według własnego uznania, za uprzednim powiadomieniem lub bez powiadomienia.

Opłata za licytację internetową - Opłata za licytację internetową zostanie doliczona do całkowitej ceny każdego pojazdu zakupionego za pośrednictwem Systemu na aukcji odbywającej się na żywo w Oddziale, oprócz innych opłat, które mogą zostać naliczone.

Wyłączenie odpowiedzialności, oświadczenia i gwarancje

NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ PONIŻSZE POSTANOWIENIA, GDYŻ MAJĄ ONE WPŁYW NA LEGALNE PRAWA NABYWCY WOBEK FIRMY IAA, CHYBA ŻE ZAKUPU DOKONANO W LOKALIZACJI IAA IGNITE. WARUNKI DLA SYSTEMU AUKCYJNEGO IGNITE MOŻNA ZNALEŹĆ W SEKCJI „WARUNKI I ZASADY LOKALIZACJI IGNITE”.

REJESTRUJĄC SIĘ W FIRMIE IAA JAKO NABYWCA I PRZED ZŁOŻENIEM OFERTY NA AUKCJI, NABYWCA POTWIERDZA ZAPOZNANIE I ZROZUMIENIE PONIŻSZYCH WARUNKÓW SPRZEDAŻY I ZGADZA SIĘ NA ICH PRZESTRZEGANIE:

1. WSZYSTKIE POJAZDY SPRZEDAWANE NA AUKCJACH IAA SĄ SPRZEDAWANE „W OBECNYM STANIE I MIEJSCU”, BEZ JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI, WYRAŻONEJ CZY DOROZUMIANEJ, WŁĄCZAJĄC W TO M.IN. GWARANCJĘ PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU LUB GWARANCJĘ POKUPNOŚCI.

2. FIRMA IAA NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI ANI ZAPEWNIENI ODNOŚNIE STANU KTÓREGOKOLWIEK POJAZDU LUB JEGO CZĘŚCI, UDOSTĘPNIAJĄC INFORMACJE DOTYCZĄCE POJAZDU NA SPRZEDAŻ.

3. FIRMA IAA NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI ANI ZAPEWNIENI ORAZ NIE PODEJMUJE ŻADNYCH ZOBOWIĄZAŃ W ZAKRESIE POTWIERDZENIA DOKŁADNOŚCI LUB KOMPLETNOŚCI JAKICHKOLWIEK INFORMACJI PODANYCH NABYWCY W FORMIE PISEMNEJ, USTNEJ LUB GRAFICZNEJ ODNOŚNIE JAKIEGOKOLWIEK POJAZDU NA SPRZEDAŻ, W TYM INFORMACJI PODAWANYCH PRZEZ DEPARTAMENT LUB WYDZIAŁ KOMUNIKACJI CZY TEŻ URZĄD SKARBOWY.

4. NABYWCA PONOSI WYŁĄCZĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA KONTROLĘ, POTWIERDZENIE, INSPEKCJĘ I/LUB SPRAWDZENIE SPRZEDAWANEGO POJAZDU PRZED ZŁOŻENIEM OFERTY. NABYWCA JEDNOZNACZNIE WYRAŻA ZGODĘ NA NIESKŁADANIE OFERTY W OPARCIU LUB NA PODSTAWIE JAKICHKOLWIEK INFORMACJI ZAPEWNIANYCH PRZEZ FIRMĘ IAA. INFORMACJE TE OBEJMUJĄ M.IN. ROK, MARKĘ, MODEL, NUMER VIN, PRZEBIEG, ODCZYT LICZNIKA, TYTUŁ, PODUSZKI POWIETRZNE, STAN POJAZDU, RZECZYWISTĄ WARTOŚĆ PIENIĘŻNĄ, SZACOWANY KOSZT NAPRAWY, TYP USZKODZENIA, ZDJĘCIA, DOKUMENT SPRZEDAŻY, POSIADANIE PRZEZ POJAZD KATALIZATORA, KLUCZYKI LUB TABLICE VIN ORAZ MOŻLIWOŚĆ URUCHOMIENIA POJAZDU I PRZYDATNOŚĆ DO RUCHU DROGOWEGO. NABYWCA PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI, ŻE FIRMA IAA NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEZGODNOŚCI ODNOŚNIE PRZEBIEGU POJAZDU LUB WARTOŚCI LICZNIKA.

5. JAKIEKOLWIEK OŚWIADCZENIE W ZAKRESIE WYPOSAŻENIA POJAZDU W KONKRETNĄ CZĘŚĆ, WŁĄCZAJĄC W TO M.IN. „OBECNOŚĆ KLUCZYKÓW”, OZNACZA, ŻE TA KONKRETNĄ CZĘŚĆ ZOSTAŁA ZAUWAŻONA W POJEŹDZIE W MOMENCIE JEGO PRZYBYCIA DO ODDZIAŁU IAA, ALE NIE STANOWI OŚWIADCZENIA ANI GWARANCJI, ŻE W/W CZĘŚĆ BĘDZIE OBECNA W CZASIE PÓŹNIEJSZYM. FIRMA IAA NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA BRAKUJĄCE CZĘŚCI. NA NABYWCY SPOCZYWA ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SPRAWDZENIE I POTWIERDZENIE PRZED ZŁOŻENIEM OFERTY, ŻE ODNOTOWANE CZĘŚCI SĄ OBECNE W POJEŹDZIE.

6. WSZELKIE OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE URUCHOMIENIA POJAZDU (TAKIE JAK LITERA „T” W KOLUMNIE „URUCHOMIENIE POJAZDU”) OZNACZAJĄ, ŻE POJAZD ZOSTAŁ URUCHOMIONY (METODĄ NA KABEL LUB INNĄ) W CHWILI PRZYBYCIA DO ODDZIAŁU IAA. NIE UDZIELA SIĘ GWARANCJI ANI ZAPEWNIENI, ŻE URUCHOMIENIE LUB PROWADZENIE POJAZDU BĘDZIE MOŻLIWE PO TYM CZASIE, ANI ŻE POJAZD NADAJE SIĘ DO RUCHU DROGOWEGO.

7. JAKIEKOLWIEK OŚWIADCZENIE, ŻE POJAZD NADAJE SIĘ DO JAZDY (TAKIE JAK ADNOTACJA „WSIĄDŹ I JEDŹ” W ZAPISIE AUKCYJNYM) OZNACZA, IŻ POJAZD ZOSTAŁ URUCHOMIONY (METODĄ NA KABEL LUB INNĄ), ZOSTAŁ USTAWIONY BIEG I POJAZD PORUSZAŁ SIĘ DO PRZODU Z WŁASNYM NAPĘDEM W MOMENCIE PRZYBYCIA DO ODDZIAŁU IAA. NIE UDZIELA SIĘ GWARANCJI ANI ZAPEWNIENI, ŻE

POJAZD BĘDZIE MOŻLIWY DO URUCHOMIENIA LUB ŻE BĘDZIE JEŹDZIĆ PO TYM CZASIE, ANI TEŻ ŻE POJAZD NADAJE SIĘ DO RUCHU DROGOWEGO.

8. JAKIEKOLWIEK OŚWIADCZENIE, ŻE PODUSZKI POWIETRZNE SĄ NIENARUSZONE (TAKIE JAK ADNOTACJA „NIENARUSZONE" PODUSZKI POWIETRZNE W ZAPISIE AUKCYJNYM) OZNACZA, ŻE PODUSZKI POWIETRZNE WYDAWAŁY SIĘ BYĆ W STANIE NIEUŻYTYM W MOMENCIE PRZYBYCIA POJAZDU DO ODDZIAŁU IAA. NIE UDZIELA SIĘ GWARANCJI ANI ZAPEWNIENI, ŻE PODUSZKI POWIETRZNE SĄ FAKTYCZNIE OBECNE W POJEŹDZIE LUB ŻE FUNKCJONUJĄ. FIRMA IAA NIE SPRAWDZA ANI NIE TESTUJE PODUSZEK POWIETRZNYCH W CELU UPEWNIENIA SIĘ, ŻE SĄ ONE FAKTYCZNIE OBECNE I DZIAŁAJĄCE W POJEŹDZIE. NABYWCA PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI I AKCEPTUJE FAKT, IŻ POJAZDY OFEROWANE PRZEZ FIRMĘ IAA MOGĄ POSIADAĆ ZUŻYTE PODUSZKI POWIETRZNE, KTÓRE NIE ZOSTAŁY NIGDY WYMIENIONE.

9. OGÓLNE OŚWIADCZENIE ODNOŚNIE MIEJSCA USZKODZENIA POJAZDU, TAKIE JAK ADNOTACJA „USZKODZENIE PRZEDNIEJ CZĘŚCI" LUB „USZKODZENIE TYLNEJ CZĘŚCI" NIE OZNACZA, IŻ WYMIENIONO WSZYSTKIE ISTNIEJĄCE USZKODZENIA POJAZDU.

10. UDOSTĘPNIANE PRZEZ FIRMĘ IAA ZDJĘCIA POJAZDU NIE MAJĄ NA CELU PRZEDSTAWIENIA W WYCZERPUJĄCY SPOSÓB JEGO AKTUALNEGO STANU. FIRMA IAA NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI ANI ZAPEWNIENI ODNOŚNIE STANU POJAZDU POPRZEC UDOSTĘPNIENIE TAKICH ZDJĘĆ.

11. ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYM PRAWEM STANOWYM, NABYWCA PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI I AKCEPTUJE FAKT, IŻ POJAZDY SPRZEDAWANE Z NIEOBCIĄŻONYM TYTUŁEM WŁASNOŚCI MOGŁY BYĆ W PRZESZŁOŚCI USZKODZONE.

12. FIRMA IAA NIE GWARANTUJE ANI NIE ZAPEWNIĄ, ŻE POJAZDY OBECNIE SPEŁNIAJĄ LUB MOGĄ ZOSTAĆ ZMODYFIKOWANE TAK, ABY SPEŁNIAĆ LOKALNE WYMOGI W ZAKRESIE EMISJI SPALIN I/ LUB BEZPIECZEŃSTWA.

13. FIRMA IAA NIE GWARANTUJE ANI NIE ZAPEWNIĄ, ŻE SPRZEDAWANE POJAZDY MOGĄ BYĆ PRAWNIE ZAREJESTROWANE W KAŻDYM STANIE LUB PAŃSTWIE, BĄDŹ TEŻ EKSPORTOWANE DO

INNEGO PAŃSTWA. NABYWCA AKCEPTUJE WSZELKIE RYZYKO ZWIĄZANE ZE ZMIANAMI W DOKUMENTACH SPRZEDAŻY I PROCEDURACH REJESTRACYJNYCH W DANYM STANIE LUB PAŃSTWIE ORAZ PRAWDOPODOBIEŃSTWO, IŻ MOGĄ ONE NEGATYWNIE WPŁYNAĆ NA ZBYWALNOŚĆ POJAZDÓW ZAKUPIONYCH W FIRMIE IAA. NABYWCA PRZYJMUJE PONADTO DO WIADOMOŚCI I AKCEPTUJE FAKT, IŻ DANY STAN LUB PAŃSTWO MOŻE ZMIENIĆ TYTUŁ POJAZDU LUB KLASYFIKACJĘ MARKI PO ZAKUPIE POJAZDU PRZEZ NABYWCĘ, ORAZ ŻE FIRMA IAA NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI Z TYTUŁU ZMIANY KLASYFIKACJI LUB JAKICHKOLWIEK ZWIĄZANYCH Z TYM KONSEKWENCJI. NABYWCA MOŻE, NA PRZYKŁAD, ZAKUPIĆ POJAZD W JEDNYM STANIE Z DOKUMENTEM SPRZEDAŻY POJAZDU NIEUSZKODZONEGO, PO CZYM CHCĄC SPRZEDAĆ TEN SAM POJAZD W INNYM STANIE, BĘDZIE MUSIAŁ TO ZROBIĆ NA PODSTAWIE DOKUMENTU SPRZEDAŻY POJAZDU USZKODZONEGO. KOLEJNY PRZYKŁAD TO PRAWDOPODOBIEŃSTWO, IŻ URZĄD CELNY NIE ZATWIERDZI WYWOZU POJAZDU. NABYWCA PONOSI WYŁĄCZNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA ZBADANIE, POTWIERDZENIE I/LUB SPRAWDZENIE SPRZEDAWANEGO POJAZDU PRZED ZŁOŻENIEM OFERTY W CELU POTWIERDZENIA RODZAJU DOKUMENTU SPRZEDAŻY, WYMOGÓW REJESTRACYJNYCH LUB EKSPORTOWYCH.

14. FIRMA IAA NIE GWARANTUJE, ŻE FOLIA TERMOKURCZLIWA BĘDZIE CAŁKOWICIE CHRONIĆ POJAZD I JEGO WNĘTRZE LUB POSZCZEGÓLNE CZĘŚCI PRZED WPŁYWEM WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH. FIRMA IAA NIE GWARANTUJE, ŻE POJAZD POZOSTANIE OWINIĘTY FOLIĄ TERMOKURCZLIWĄ DO CZASU ODEBRANIA GO PRZEZ NABYWCĘ.

15. ZGŁOSZENIE DO SYSTEMU NMVTIS: ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ, ŻE POJAZDY WYSTAWIONE NA SPRZEDAŻ W FIRMIE IAA ZOSTAŁY ZGŁOSZONE DO NARODOWEGO SYSTEMU INFORMACYJNEGO OZNACZEŃ POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH (NMVTIS) ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYM PRAWEM. NABYWCA AKCEPTUJE WSZELKIE RYZYKO ZWIĄZANE Z ZAKUPEM POJAZDU ZGŁOSZONEGO DO SYSTEMU NMVTIS PRZEZ FIRMĘ IAA LUB DOSTAWCÓW POJAZDÓW IAA. NABYWCY NIEKTÓRYCH POJAZDÓW MOGĄ BYĆ ZOBOWIĄZANI DO ZGŁOSZENIA ICH W SYSTEMIE NMVTIS. WIĘCEJ INFORMACJI O WYMOGACH DOTYCZĄCYCH ZGŁOSZEŃ, WYJĄTKÓW ORAZ SPOSOBU OTRZYMANIA IDENTYFIKATORA ZGŁOSZENIOWEGO

SYSTEMU NMVTIS MOŻNA ZNALEŹĆ W
WITRYNIE www.vehiclehistory.gov.

16. OSTRZEŻENIE O WYCOFANIU Z EKSPLOATACJI - Nabywca przyjmuje do wiadomości, że pojazdy mogą lub mogły podlegać jedno- lub wielokrotnemu wycofaniu z eksploatacji przez producenta ze względu na kwestie bezpieczeństwa. Informacje o pojazdach wycofanych z eksploatacji można uzyskać w witrynie internetowej NHTSA.org, a także na stronie producenta. Niektóre części podlegające wycofaniu z eksploatacji mogą nadal być obecne w pojazdach. Zakup pojazdu przez Nabywcę potwierdza zaznajomienie się z tym ostrzeżeniem; Nabywca przyjmuje na siebie pełną odpowiedzialność za identyfikację takich wycofań z eksploatacji i nie będzie ponownie wykorzystywać ani sprzedawać jakiegokolwiek części wycofanej z eksploatacji ze względów bezpieczeństwa.

Wadliwy sprzęt - Nabywca przyjmuje do wiadomości i akceptuje fakt, iż żaden osprzęt pojazdów silnikowych (w tym opona), będący przedmiotem decyzji na podstawie artykułu 30118(b), Tytuł 49 U.S.C. (Kodeksu Stanów Zjednoczonych) lub zawiadomienia wymaganego na podstawie artykułu 30188(c), Tytuł 49 U.S.C., nie jest sprzedawany do montażu w pojeździe silnikowym.

Rozstrzygnięcie sporów

Warunek wstępny dla składania roszczeń - Nabywca nie będzie wszczynać postępowania sądowego przeciwko firmie IAA przed odbyciem najpierw postępowania w sprawie rozstrzygnięcia sporów przedstawionego poniżej. Nabywca zgadza się, że niezastosowanie się do obowiązku odbycia postępowania w sprawie rozstrzygnięcia sporów stanowi podstawę do oddalenia jakichkolwiek postępowań prawnych bez wpływu na ich rozstrzygnięcie. Nabywca będzie kierować wszelkie skargi do firmy IAA, a nie do jej konsygnantów.

Postępowanie w sprawie rozstrzygnięcia sporów - Poniższy proces rozstrzygnięcia sporów ma zastosowanie do wszelkich Sporów związanych lub wynikających z relacji Nabywcy z firmą IAA, włączając w to m.in. Spory dotyczące lub związane z pojazdami sprzedawanymi przez IAA, aukcjami organizowanymi przez IAA, procesem rejestracji lub licytacji, bądź też Umową kupna: jeśli roszczenia Nabywcy dotyczą pojazdu wystawionego na sprzedaż przez firmę IAA, Nabywca powinien najpierw pisemnie powiadomić IAA o Sporze w terminie przynajmniej trzydziestu (30) dni przed rozpoczęciem postępowania arbitrażowego lub postępowania sądowego w

sprawie drobnych roszczeń (jeśli dotyczy), opisanych w niniejszym dokumencie, a także próbować nieformalnie rozstrzygnąć Spór w dobrej wierze. Powiadomienie firmy IAA należy przesłać za pośrednictwem autoryzowanego konta poczty elektronicznej na adres: cservice@iaai.com. Powiadomienie o Sporze musi: (a) zawierać imię i nazwisko, adres, numer telefonu i adres(y) e-mail użyte do rejestracji lub korzystania z usług; (b) zawierać opis charakteru i podstawy sporu; (c) wskazywać Oddział IAA, którego dotyczy Spór; (d) zawierać i/lub podawać wszystkie istotne dokumenty i/lub informacje; oraz (e) określać konkretne zadośćuczynienie dochodzone w Sporze. Jeśli firma IAA nie dojdzie do porozumienia z Nabywcą odnośnie rozstrzygnięcia Sporu w terminie trzydziestu (30) dni od daty otrzymania powiadomienia, Nabywca może rozpocząć formalne postępowanie arbitrażowe lub postępowanie sądowe w sprawie drobnych roszczeń (jeśli dotyczy).

Wybór prawa - Wszelkie Spory powstałe w związku z niniejszą Umową kupna, bez względu na jakiegokolwiek odmienne zasady prawa wybranego stanu, podlegają przepisom prawnym stanu Illinois, USA.

Obowiązki Sprzedawcy - Obowiązkiem Sprzedawcy jest rzetelne przedstawienie swojego Pojazdu oraz poprawienie wszelkich błędów dotyczących jego ujawnionego stanu. Sprzedawca jest odpowiedzialny za dokładność i kompletność wszystkich ujawnień, niezależnie od tego, czy Sprzedawca powołał się na materiały stron trzecich (np. firmy inspekcyjnej, usługi wystawienia pojazdu na sprzedaż, elektronicznego raportu historii pojazdu itp.).

Obowiązki Nabywcy - Przed licytowaniem danego pojazdu Nabywca powinien zaznajomić się z zasadami arbitrażu obowiązującymi względem tego pojazdu. Ponadto Nabywca powinien dokładnie sprawdzić pojazd, zapoznać się ze wszystkimi ujawnionymi informacjami, w tym zdjęciami (w stosownych przypadkach) i słuchać wszystkich komunikatów licytatora.

Standardy ujawnień według kategorii pojazdów wystawionych na sprzedaż online - Sprzedawca jest odpowiedzialny za oznaczenie dla pojazdu właściwej kategorii oraz upewnienie się, że pojazd spełnia wymagania wskazanej kategorii. Jeżeli Sprzedawca nie określi kategorii pojazdu, pojazd zostanie wystawiony na sprzedaż w kategorii standardowej.

Kategoria pojazdu	Wymogi dotyczące ujawnień/prawo do arbitrażu	Okres arbitrażu
Jak jest	Wszystkie ujawnienia typu „Jak jest” zostały dokonane według Polityki arbitrażu NAAA (patrz Załącznik I: Wytyczne polityki arbitrażu NAAA dla Polityki arbitrażu NAAA).	Wg Polityki arbitrażu NAAA
Standardowa	Wszystkie ujawnienia zostały dokonane według Polityki arbitrażu NAAA (patrz Załącznik I: Wytyczne polityki arbitrażu NAAA dla Polityki arbitrażu NAAA).	Wg Polityki arbitrażu NAAA
Zgodnie z opisem	<p>Oprócz praw do arbitrażu w ramach standardowej kategorii pojazdów, Nabywca będzie mieć prawo do rozstrzygnięcia w postępowaniu arbitrażowym następujących warunków:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uprzednia naprawa - Jeśli cena sprzedaży wynosi mniej niż 35 000 USD, trzy lub więcej sąsiednich paneli (z wyłączeniem paneli zderzaka) zostało pomalowanych lub wymienionych. • Jeśli cena sprzedaży jest równa lub wyższa niż 35 000 USD, dwa lub więcej sąsiednich paneli (z wyłączeniem paneli zderzaka) zostało pomalowanych lub wymienionych. 	48 godzin od otrzymania pojazdu, nie przekraczając terminu 14 dni kalendarzowych od daty zakupu.

Kwalifikowany do OEM CPO	Obowiązuje polityka Sprzedawcy. Nabywca będzie mieć prawo do rozstrzygnięcia w postępowaniu arbitrażowym stanu certyfikowanego zgodnie z obowiązującym, autoryzowanym przez OEM programem certyfikacji pojazdów eksploatowanych wedle obowiązujących warunków polityki Sprzedawcy. Więcej informacji odnośnie szczegółów programu na ten temat można uzyskać na stronie listy pojazdów.	48 godzin od otrzymania pojazdu, nie przekraczając terminu 14 dni kalendarzowych od daty zakupu.
--------------------------	---	--

Gotowy do jazdy	<p>Oprócz praw do arbitrażu w ramach kategorii pojazdów „Zgodnie z opisem”, Nabywca będzie mieć prawo do rozstrzygnięcia w postępowaniu arbitrażowym następujących warunków:</p> <ul style="list-style-type: none">• Wymagane naprawy mechaniczne lub elektryczne.• Zmodyfikowany silnik - Dokonano modyfikacji silnika przy użyciu nieoryginalnych części producenta.• Nie przeprowadzono zaplanowanej konserwacji OEM.• Nie wymieniono filtra oleju lub oleju w ciągu ostatnich 40 km.• Standardy stanu hamulców nie są spełnione. „Standardy stanu hamulców”: (i) główny cylinder powinien być w dobrym stanie, z pełnym poziomem płynu hamulcowego, (ii) układ hydrauliczny bez wycieków, pęknięć ani oznak znacznego zniszczenia, (iii) wirniki, bębny, zaciskacze i elementy hamulcowe nie wykazują znaczących wad, (iv) grubość wirnika jest większa niż minimalna grubość wytłoczona po wewnętrznej stronie wirnika i nie wykazuje nadmiernego bocznego bicia lub braku równoległości, które mogłyby spowodować pulsacje, (v) zaciskacze przesuwają się swobodnie i nie lepią się, (vi) klocki hamulcowe mają co najmniej 50% materiału i mają grubość przynajmniej 8 mmj, (vii) bębny są na tyle okrągłe, aby nie powodować pulsacji. a	48 godzin od otrzymania pojazdu, nie przekraczając terminu 14 dni kalendarzowych od daty zakupu.
-----------------	--	--

Zdjęcia w witrynie internetowej - Zdjęcia powinny dokładnie i uczciwie przedstawiać stan pojazdu. Należy dołączyć zdjęcia uszkodzeń lub innych wad, które mogą mieć istotny wpływ na wartość pojazdu. Poniżej znajduje się podsumowanie minimalnych zaleceń dotyczących zdjęć pojazdów wystawianych na sprzedaż poza oddziałem:

Kategoria pojazdu	Liczba zdjęć	Szczegóły zdjęcia	
Jak jest	2 do 4	2 zdjęcia	(1) Przód, strona lewa; (2) Tył, strona prawa
		4 zdjęcia	(1) Przód od zewnątrz; (2) Tył od zewnątrz; (3) Strona lewa od zewnątrz; (4) Strona prawa od zewnątrz
Standard oraz Zgodnie z opisem	3 do 6	Tak samo, jak w przypadku kategorii „Jak jest”, z dodatkiem: przedniej części wnętrza (od strony kierowcy lub pasażera). Dodatkowe, opcjonalne zdjęcia: komora silnika; a jeśli pojazd jest typu pick-up, zdjęcie skrzyni ładunkowej.	
Kwalifikowany do OEM CPO (Polityka sprzedawcy)	6	Tak samo, jak w przypadku kategorii Standard, z dodatkowymi zdjęciami zgodnie z polityką OEM CPO Sprzedawcy.	
Gotowy do jazdy	6+	1) Przód od zewnątrz; (2) Tył od zewnątrz; (3) Strona lewa od zewnątrz; (4) Strona prawa od zewnątrz; (5) Przód - wnętrze (od strony kierowcy lub pasażera); (6) Komora silnika; (7) Jeśli pojazd jest typu pick-up, zdjęcie skrzyni ładunkowej.	

Konflikty odnośnie ujawnień informacji - Informacje dotyczące opisu, stanu lub historii pojazdu mogą pochodzić z wielu źródeł, co może czasami być powodem niespójnych lub sprzecznych ujawnionych danych. O ile nie określono inaczej, konflikty odnośnie ujawnień będą rozstrzygane w następującej kolejności: (1) Komunikaty licytatorów w trakcie sprzedaży rynkowej; (2) Konkretne informacje w sekcji „Ogłoszenia” na stronie z informacjami o pojazdach, (3) Uszkodzenia lub wady wyraźnie widoczne na zdjęciach pojazdów na stronie z informacjami o pojazdach (uwaga: nie dotyczy zdjęć przedstawiających nieoryginalny sprzęt producenta, taki jak: bagażniki dachowe/uchwyty na rower/narty, felgi itp., których nie uznaje się za wyposażenie, chyba że zostały one uwzględnione w opisie pojazdu), (4)

Ujawnienia informacji w raporcie z przeglądu/stanu pojazdu, (5)

Ujawnienia informacji w sekcji „Opcje” na stronie ze szczegółowymi informacjami na temat pojazdu.

Okres arbitrażu - Okresy arbitrażu ustanowione zgodnie z Polityką arbitrażu NAAA mają zastosowanie do wszystkich pojazdów sprzedawanych na aukcjach Ignite, chyba że w powyższej tabeli kategorii pojazdów podano inaczej. Okres arbitrażu może być dłuższy, jeśli Nabywca zakupi usługę kontroli posprzedażowej (więcej informacji na ten temat znajduje się w warunkach i zasadach programu PSI IAA Ignite). Aby zachować prawa do arbitrażu, zaleca się Nabywcom dokładne sprawdzanie zakupionego pojazdu lub pojazdów w obowiązującym okresie arbitrażu.

Proces arbitrażowy dla wszystkich transakcji.

i. Płatność - Zainicjowanie postępowania arbitrażowego nie zwalnia Nabywcy z jego zobowiązań płatniczych. Brak uiszczenia płatności może skutkować utratą praw do arbitrażu i/lub czasowym lub stałym zawieszeniem praw do licytacji.

ii. Zainicjowanie roszczenia - Roszczenie należy wnieść w sposób wskazany dla danego rodzaju sprzedaży.

iii. Rozpatrzenie roszczenia - Firma IAA rozpatrzy tylko kwestie wskazane w pierwotnym roszczeniu. Firma IAA może, ale nie ma obowiązku, poprosić Nabywcę, Sprzedawcę lub obie strony o wyjaśnienie pewnych kwestii związanych z roszczeniem w celu lepszego jego rozpatrzenia. W stosownych przypadkach firma IAA może skierować pojazd do mechanika aukcyjnego, inspektora lub zewnętrznego źródła, takiego jak autoryzowany punkt dealerski lub sklep specjalistyczny w celach konsultacyjnych. Strona, która przegra postępowanie arbitrażowe (Nabywca lub Sprzedawca), będzie odpowiedzialna za pokrycie wszystkich kosztów (np. konsultacji u mechanika) poniesionych w ramach rozpatrzenia roszczenia.

iv. Decyzja - Po rozpatrzeniu roszczenia Arbiter podejmie decyzję odnośnie jego zasadności. Przed podjęciem decyzji odnośnie rekompensaty Arbiter może próbować rozstrzygnąć spór pomiędzy Nabywcą a Sprzedawcą. Jeżeli zgoda nie zostanie osiągnięta, firma IAA zadecyduje o ewentualnej rekompensacie.

v. Przyznanie rekompensaty - Firma IAA jako Arbiter przyzna rekompensatę, którą uzna za słuszną i uzasadnioną w danych okolicznościach, włączając w

to m.in.: anulowanie sprzedaży i pełny zwrot ceny zakupu; częściowy zwrot ceny zakupu; naprawę wady na koszt sprzedawcy; naprawę wady z podziałem kosztów pomiędzy Nabywcę a Sprzedawcę; oraz częściowy lub pełny zwrot kosztów transportu i/lub naprawy. Wszystkie kwoty ustalone przez Arbitra, które należy pokryć w ramach rozstrzygnięcia roszczenia są określane terminem „Rekompensata”. Sprzedawca musi zapłacić rekompensatę w terminie określonym w niniejszych Zasadach aukcyjnych.

vi. Zapłata rekompensaty przez Sprzedawcę - Sprzedawca zobowiązuje się zapłacić rekompensatę w terminie trzech (3) dni roboczych od dnia powiadomienia Nabywcy i Sprzedawcy przez firmę IAA o ostatecznej decyzji Arbitra. W przypadku niezapłacenia rekompensaty przez Sprzedawcę w wyznaczonym terminie, firma IAA zastrzega sobie prawo do obciążenia Sprzedawcy opłatą za zwłokę i/lub odliczyć Rekompensatę od wszelkich kwot należnych Sprzedawcy od IAA.

vii. Wypłata rekompensaty Nabywcy - Firma IAA może wstrzymać wypłacenie Nabywcy całości lub części rekompensaty, jeśli (i) zbywalny tytuł własności pojazdu nie zostanie zwrócony (w stosownych przypadkach), (ii) Nabywca zalega z płatnością na rzecz IAA, i/lub (iii) IAA ustali, że stan pojazdu uległ zmianie, będąc w posiadaniu Nabywcy.

viii. Zwroty - Jeżeli Arbiter ustali, że sprzedaż powinna zostać anulowana, a pojazd zwrócony, Nabywca powinien postępować zgodnie z procedurą zwrotu odpowiednią dla danego rodzaju sprzedaży.

ix. Nieodwołalność - Decyzja Arbitra jest ostateczna i wiążąca dla Nabywcy oraz Sprzedawcy. Korzystając z usług firmy IAA, Nabywca i Sprzedawca niniejszym powołują firmę IAA do pełnienia roli Arbitra i upoważniają ją do wydania ostatecznej, wiążącej decyzji w ramach rozstrzygnięcia wszelkich Roszczeń złożonych w postępowaniu arbitrażowym. Po wypłaceniu rekompensaty i/lub innym wykonaniu decyzji Arbitra, Nabywca i Sprzedawca są zwolnieni z wszelkich roszczeń i żądań dotyczących kwestii związanych z danym postępowaniem arbitrażowym.

Postępowanie arbitrażowe.

Wszczęcie roszczenia w postępowaniu arbitrażowym - Przed zainicjowaniem roszczenia Nabywca musi zapłacić firmie IAA wszystkie należne kwoty, w tym wszelkie koszty transportu. Roszczenie arbitrażowe należy wnieść przed końcem dnia sprzedaży, kontaktując się z lokalizacją IAA Ignite i postępując zgodnie z instrukcjami Arbitra lub przesyłając odpowiednie informacje i dokumentację drogą elektroniczną do działu arbitrażu IAA za pośrednictwem Portalu usługowego IAA (lub w inny sposób, zależnie od instrukcji firmy IAA). Nabywca podaje następujące informacje: imię i nazwisko oraz numer telefonu; dane osoby wyznaczonej do kontaktów

wraz z numerem telefonu; nr VIN, model i rok produkcji pojazdu; czas dostawy; oraz opis kwestii do rozstrzygnięcia arbitrażowego.

Złożenie dokumentacji uzupełniającej - Nie później niż w terminie dwóch dni roboczych od wszczęcia Roszczenia, Nabywca zobowiązany jest przedłożyć dokumentację uzupełniającą, włączając w to m.in.: (i) oryginalny internetowy opis pojazdu (raport o stanie pojazdu, strona ze szczegółowymi informacjami odnośnie pojazdu itp.); (ii) cyfrowe zdjęcia wad stanowiących podstawę Roszczenia; (iii) hurtowe (nie detaliczne) oszacowanie kosztów naprawy przez niezależne i renomowane źródło; oraz (iv) list przewozowy, formularz transportu lub inny rodzaj dowodu dostawy pojazdu od firmy transportowej, jeśli dotyczy.

Obowiązki Nabywcy - Nabywca nie będzie używać żadnego pojazdu, który jest przedmiotem Roszczenia arbitrażowego. Jeśli Nabywca korzysta z pojazdu w celu innym niż do jazdy próbnej (na trasie nieprzekraczającej 32 km), Nabywca może utracić prawo do wniesienia lub dochodzenia Roszczenia. W oczekiwaniu na ostateczną decyzję w sprawie Roszczenia Nabywca musi, na koszt własny, podjąć uzasadnione kroki w celu zadbania, zabezpieczenia i przechowania pojazdu do momentu jego właściwego zwrotu. Nabywca nie jest uprawniony do naliczania opłat parkingowych ani żadnych innych kosztów związanych z przechowywaniem pojazdu. Nabywca zostanie obciążony kosztami naprawy szkód i/lub będzie zobowiązany uiścić karę pieniężną za każde naruszenie tego postanowienia.

Zwroty - W przypadku anulowania sprzedaży Nabywca i Sprzedawca będą postępować zgodnie z instrukcjami Arbitra dotyczącymi odbioru i dostawy pojazdu. Sprzedawca będzie odpowiedzialny za wszystkie koszty transportu zwracanego pojazdu oraz, jeśli tak ustali Arbitr, także za koszty transportu Nabywcy.

1. Jeśli pojazd będzie zwracany do lokalizacji IAA Ignite, należy postępować zgodnie z procedurą zwrotów dotyczącą sprzedaży pojazdów gotowych do jazdy.

2. Jeżeli pojazd nie będzie zwracany do lokalizacji IAA Ignite, ryzyko utraty pojazdu spoczywa na Nabywcy do momentu dostarczenia pojazdu do Sprzedawcy, przewoźnika Sprzedawcy lub innego agenta. Nabywca jest odpowiedzialny za zagwarantowanie, iż w momencie dostarczenia pojazdu do Sprzedawcy, stan pojazdu będzie taki sam lub lepszy niż w momencie sprzedaży.

Ograniczone prawa do arbitrażu dla Nabywcy w lokalizacji poza Oddziałem - W przypadku sprzedaży poza oddziałem, jeśli w momencie sprzedaży pojazd znajduje się w lokalizacji Nabywcy, zastosowanie mają zasady postępowania arbitrażowego odnośnie sprzedaży na rynku kategorii pojazdów „Jak jest”, w tym okresy arbitrażów i wymogi dotyczące ujawnień informacji (patrz Załącznik I: Wytyczne polityki arbitrażu NAAA dla Polityki arbitrażu NAAA).

Dodatkowe warunki i zasady.

Firma IAA zastrzega sobie prawo do interpretowania, uchylania lub zmiany dowolnego postanowienia niniejszych Zasad, jeśli według własnego uznania IAA uzna to za słuszne i uzasadnione w danych okolicznościach.

Jeśli sprzedaż zostanie anulowana z powodu nieujawnienia przez Sprzedawcę jednego z warunków umożliwiających przedłużone postępowanie arbitrażowe w ramach Polityki arbitrażu NAAA (patrz Załącznik I: Wytyczne polityki arbitrażu NAAA dla Polityki arbitrażu NAAA), Sprzedawca spłaci firmie IAA pełną cenę zakupu, uiści wszystkie opłaty Nabywcy i Sprzedawcy, a także wszelkie inne kwoty, które IAA, według własnego uznania, uzna za słuszne i uzasadnione odszkodowanie dla Nabywcy. Firma IAA zastrzega sobie prawo do oszacowania dodatkowych opłat na rzecz Sprzedawcy lub Nabywcy (np. za suchy rozruch, późny odbiór, późny zwrot itp.), które IAA, według własnego uznania, uzna za słuszne i uzasadnione w danych okolicznościach.

Firma IAA zastrzega sobie prawo do odmowy lub ograniczenia praw do arbitrażu, jeżeli pojazd został przetransportowany do kraju innego niż kraj początkowej lokalizacji.

Usługa kontroli posprzedazowej.

Klient może zażądać przeprowadzenia kontroli pojazdu.

IAA PSI - Firma IAA przeprowadza kontrolę posprzedazową („PSI”) pojazdu zakupionego w lokalizacji Ignite za odpowiednią opłatą i w ramach wygody dla klientów. IAA podejmie handlowo uzasadnione starania w celu przeprowadzenia kontroli PSI, która odbędzie się w placówce aukcyjnej. Patrz zasady i formularze PSI opublikowane przez firmę IAA. Sprzedawca zgadza się na przedłużenie terminu odbioru pojazdu do dwóch dni roboczych po dacie zakończenia kontroli PSI. Firma IAA, dla wygody Nabywcy, dokona przeglądu raportu z kontroli przed przetransportowaniem pojazdu do Nabywcy i może w imieniu Nabywcy wszcząć roszczenie przeciwko Sprzedawcy na podstawie rozbieżności pomiędzy informacjami na temat pojazdu na stronie ze szczegółowymi informacjami o pojeździe a raportem z kontroli, zgodnie z uzasadnioną opinią IAA oraz niniejszymi Warunkami i zasadami lokalizacji Ignite. Ponadto, niezależnie od wyniku przeglądu raportu

PSI, Nabywca może wszcząć postępowanie arbitrażowe zgodnie z obowiązującym okresem arbitrażu. W żadnym wypadku firma IAA nie będzie ponosić odpowiedzialności wobec Nabywcy ani Sprzedawcy za nieprawidłową interpretację raportu z kontroli w porównaniu z informacjami o pojeździe na stronie ze szczegółowymi informacjami odnośnie pojazdu. Dzień, w którym firma IAA przeprowadzi przegląd raportu z kontroli PSI i ustali ostateczną rekompensatę (jeśli dotyczy) na podstawie raportu PSI określany jest terminem „Daty zakończenia procesu PSI”.

Kontrola PSI przez certyfikowanego partnera aukcyjnego - Firma IAA poprosi jednego ze swoich certyfikowanych partnerów aukcyjnych („CAP”) o przeprowadzenie kontroli PSI pojazdu w imieniu Nabywcy za odpowiednią opłatą; jednakże IAA nie gwarantuje ani w żaden inny sposób nie zatwierdza usług świadczonych przez stronę trzecią.

Kontrola zamówiona przez Sprzedawcę - Kontrola PSI pojazdu jest przeprowadzana przez zewnętrzną firmę inspekcyjną. Sprzedawca (a nie firma IAA) ponosi w takiej sytuacji odpowiedzialność za wszelkie uchybienia zewnętrznej firmy inspekcyjnej w zakresie odpowiedniej kontroli pojazdu lub odpowiedniego ujawnienia w raporcie z inspekcji jakiegokolwiek rozbieżności lub wady pojazdu. Firma IAA nie gwarantuje ani w żaden sposób nie zatwierdza usług świadczonych przez stronę trzecią.